



Comune di GARLASCO

Provincia di Pavia

indirizzo: piazza Repubblica, 11 - 27026 Garlasco (PV)

tel. centralino: 0382 825211

email: protocollo@pec.comune.garlasco.pv.it

sito web: www.comune.garlasco.pv.it

p. iva: 00465640183



PIANO DI EMERGENZA COMUNALE

TR

TAVOLE SCENARI DI RISCHIO

REV.	DATA	REDATTO DA	APPROVAZIONE
00	FEBBRAIO 2020	M. CERRI	

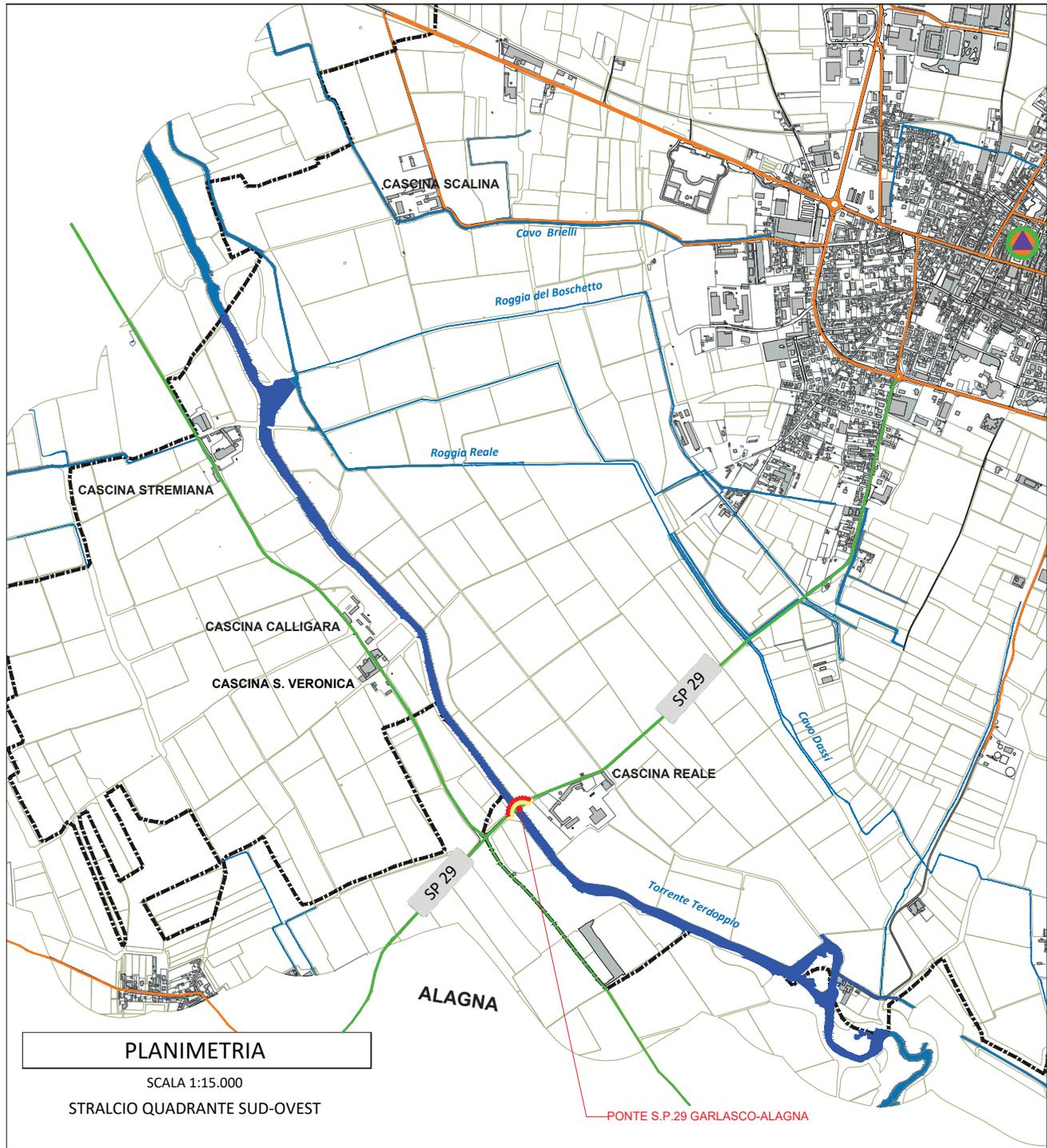
Redazione:

Matteo Cerri

ingegnere civile ed ambientale

ORDINE DEGLI INGEGNERI
della Provincia di PAVIA
Settore A - Sezione A
n. 2793

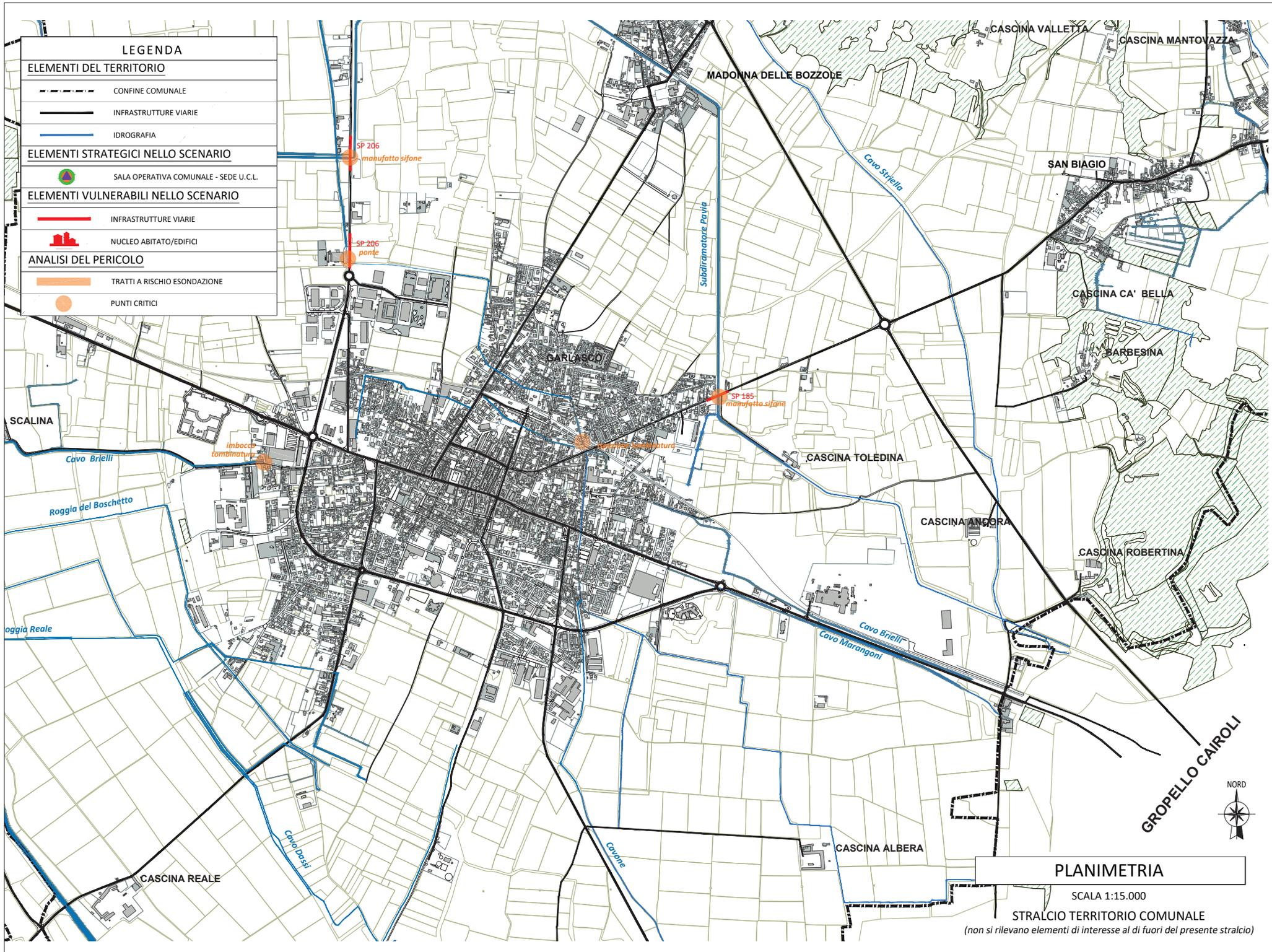
indirizzo: via Gramsci, 14 - 27020 Borgo San Siro (PV)
tel: +39 333 5609369 - **fax:** 0382 87023
email: cerrimatteo@gmail.com
p. iva: 02447650181 - **c.f.:** CRR MTT 86A03 F080T



LEGENDA	
ELEMENTI DEL TERRITORIO	
	CONFINE COMUNALE
	IDROGRAFIA
	TORRENTE TERDOPPIO
	VIABILITA'
ELEMENTI STRATEGICI NELLO SCENARIO	
	INFRASTRUTTURE VIARIE DI CARATTERE STRATEGICO NELLO SCENARIO
	SALA OPERATIVA COMUNALE - SEDE U.C.L.
ELEMENTI VULNERABILI NELLO SCENARIO	
	INFRASTRUTTURE VIARIE
	RETI TECNOLOGICHE (LINEE ELETTRICHE, OLEODOTTI, GASDOTTI)
	NUCLEO ABITATO/EDIFICI
	PONTI

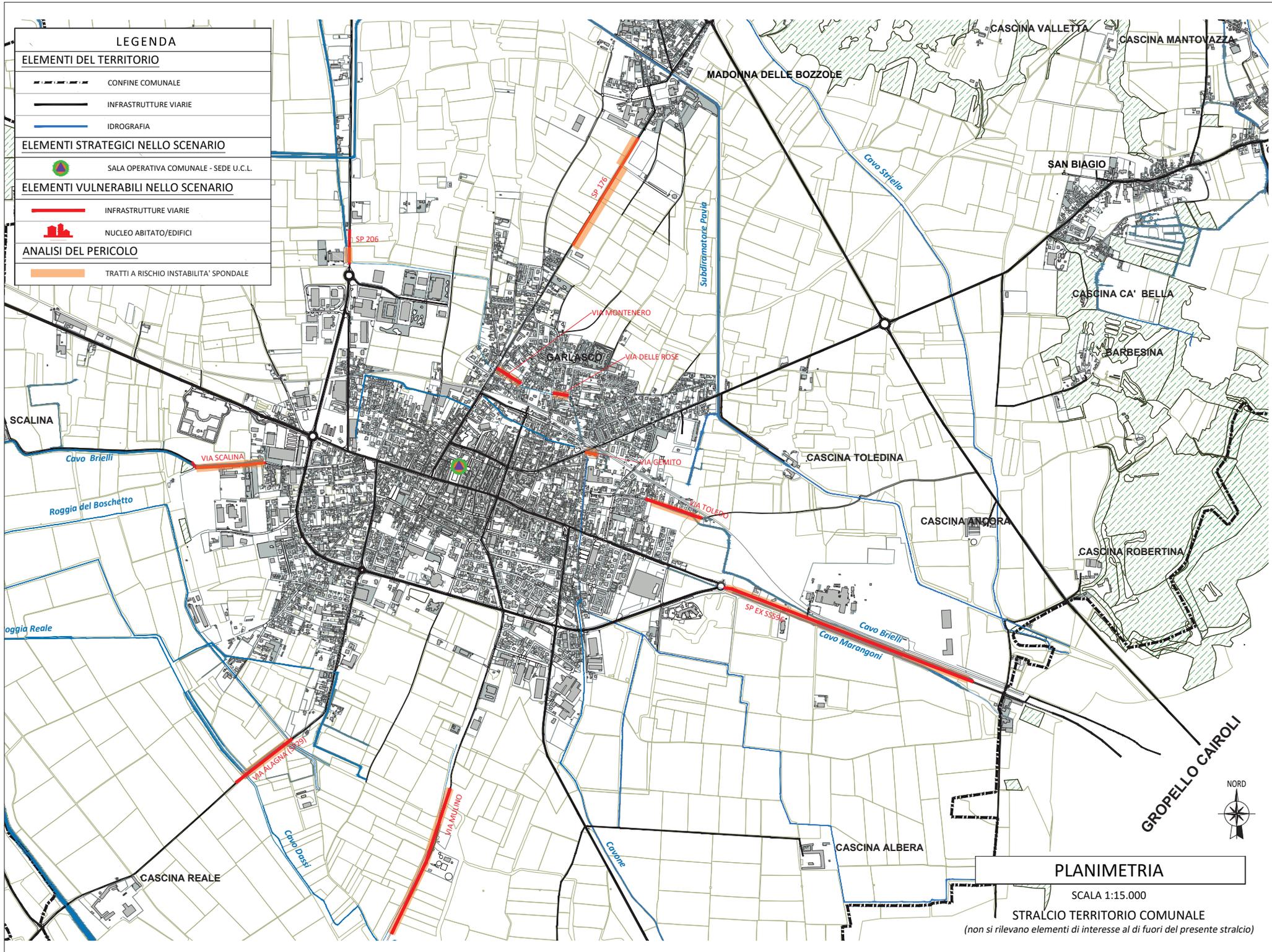
INQUADRAMENTO





LEGENDA	
ELEMENTI DEL TERRITORIO	
	CONFINE COMUNALE
	INFRASTRUTTURE VIARIE
	IDROGRAFIA
ELEMENTI STRATEGICI NELLO SCENARIO	
	SALA OPERATIVA COMUNALE - SEDE U.C.L.
ELEMENTI VULNERABILI NELLO SCENARIO	
	INFRASTRUTTURE VIARIE
	NUCLEO ABITATO/EDIFICI
ANALISI DEL PERICOLO	
	TRATTI A RISCHIO ESONDAZIONE
	PUNTI CRITICI

PLANIMETRIA
 SCALA 1:15.000
 STRALCIO TERRITORIO COMUNALE
 (non si rilevano elementi di interesse al di fuori del presente stralcio)



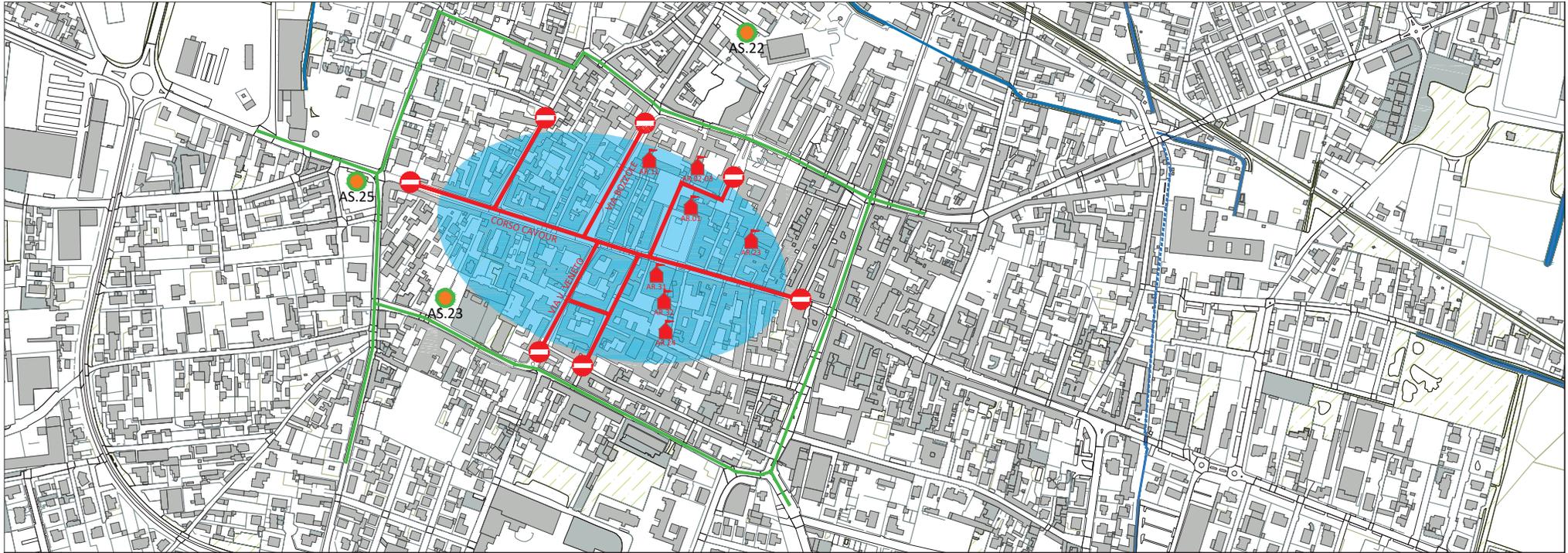
LEGENDA	
ELEMENTI DEL TERRITORIO	
	CONFINE COMUNALE
	INFRASTRUTTURE VIARIE
	IDROGRAFIA
ELEMENTI STRATEGICI NELLO SCENARIO	
	SALA OPERATIVA COMUNALE - SEDE U.C.L.
ELEMENTI VULNERABILI NELLO SCENARIO	
	INFRASTRUTTURE VIARIE
	NUCLEO ABITATO/EDIFICI
ANALISI DEL PERICOLO	
	TRATTI A RISCHIO INSTABILITA' SPONDALE

PLANIMETRIA
 SCALA 1:15.000
 STRALCIO TERRITORIO COMUNALE
 (non si rilevano elementi di interesse al di fuori del presente stralcio)

PLANIMETRIA

SCALA 1:5.000

STRALCIO GARLASCO CAPOLUOGO



LEGENDA

ANALISI DEL PERICOLO

 AREA SOGGETTA A POSSIBILE INSUFFICIENZA FOGNARIA

ELEMENTI STRATEGICI NELLO SCENARIO

 STRADE ALTERNATIVE

 BLOCCHI STRADALI

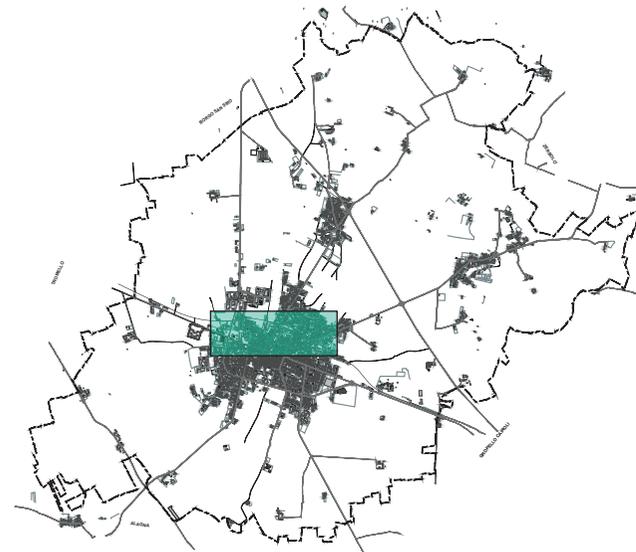
 AREA DI ATTESA

ELEMENTI VULNERABILI NELLO SCENARIO

 INFRASTRUTTURE VIARIE

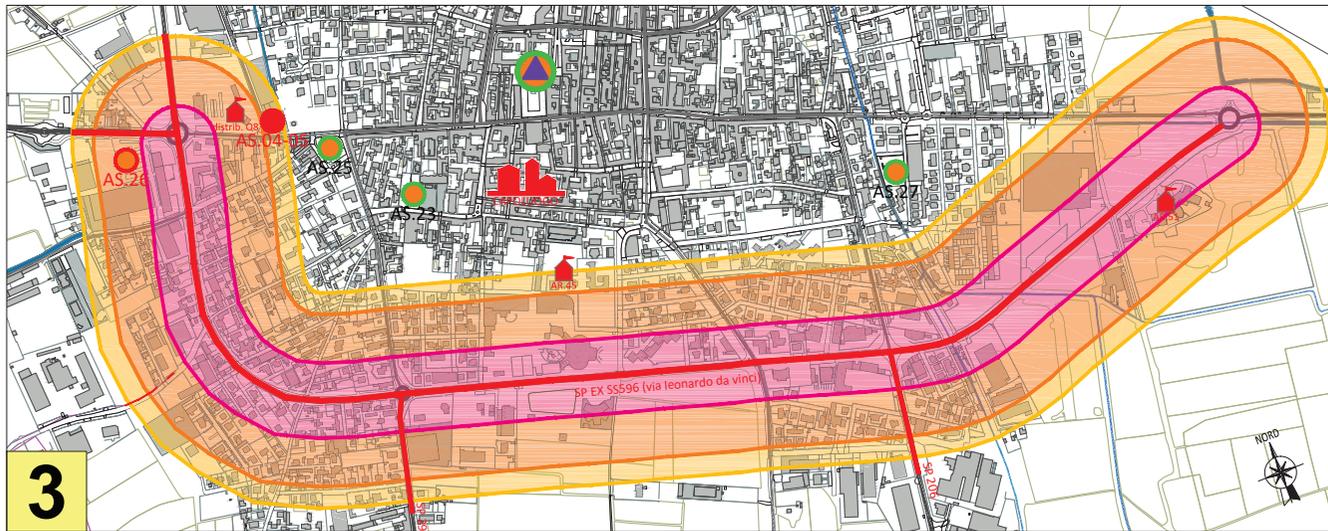
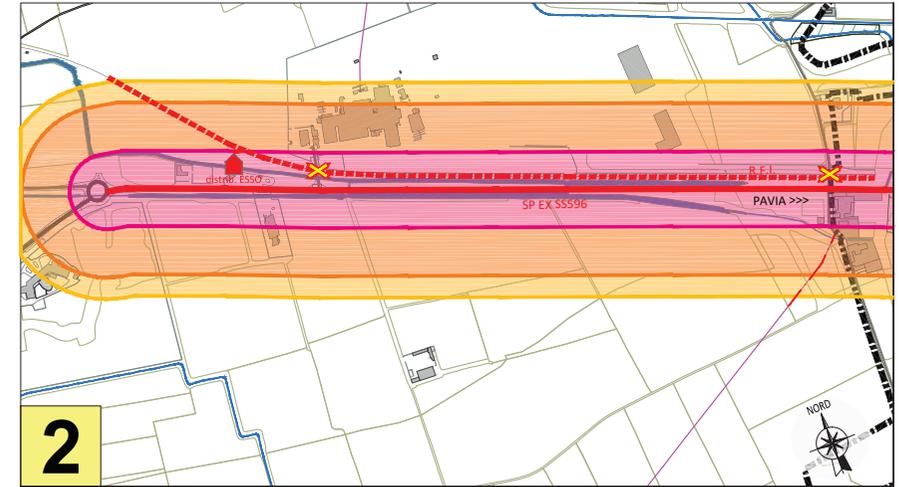
 EDIFICIO RILEVANTE

INQUADRAMENTO



STRALCI PLANIMETRIA

SCALA 1:10.000



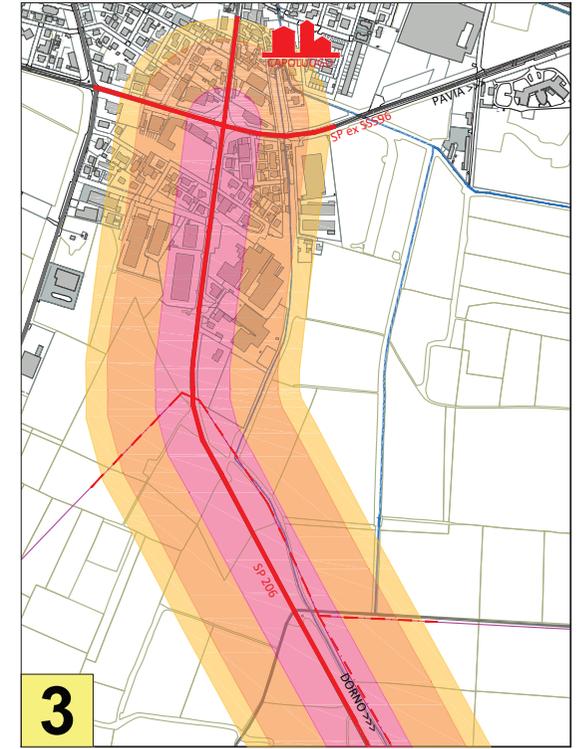
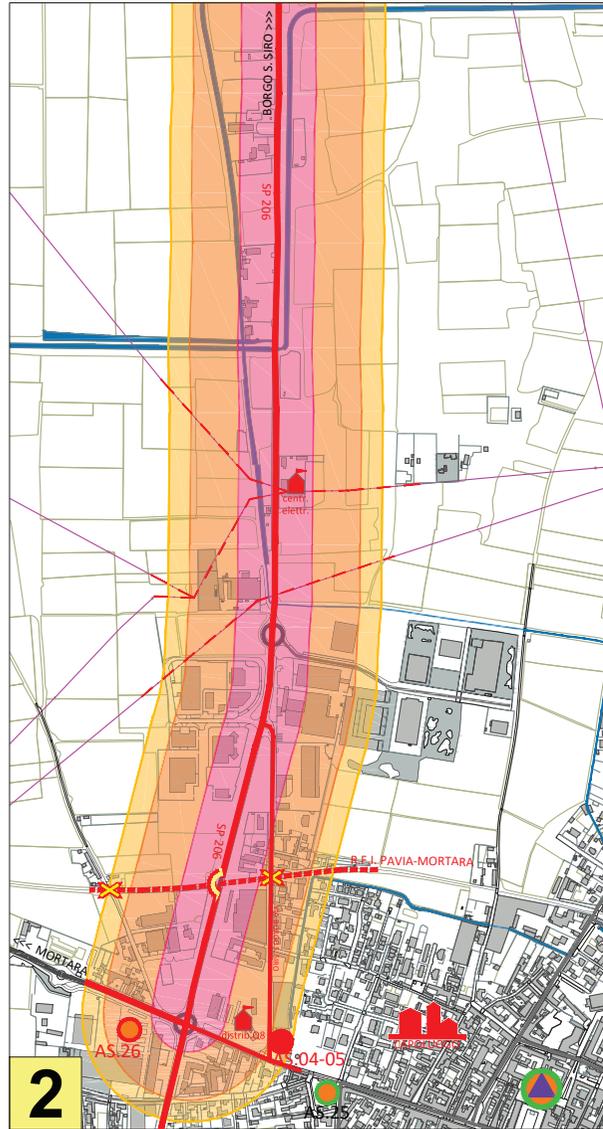
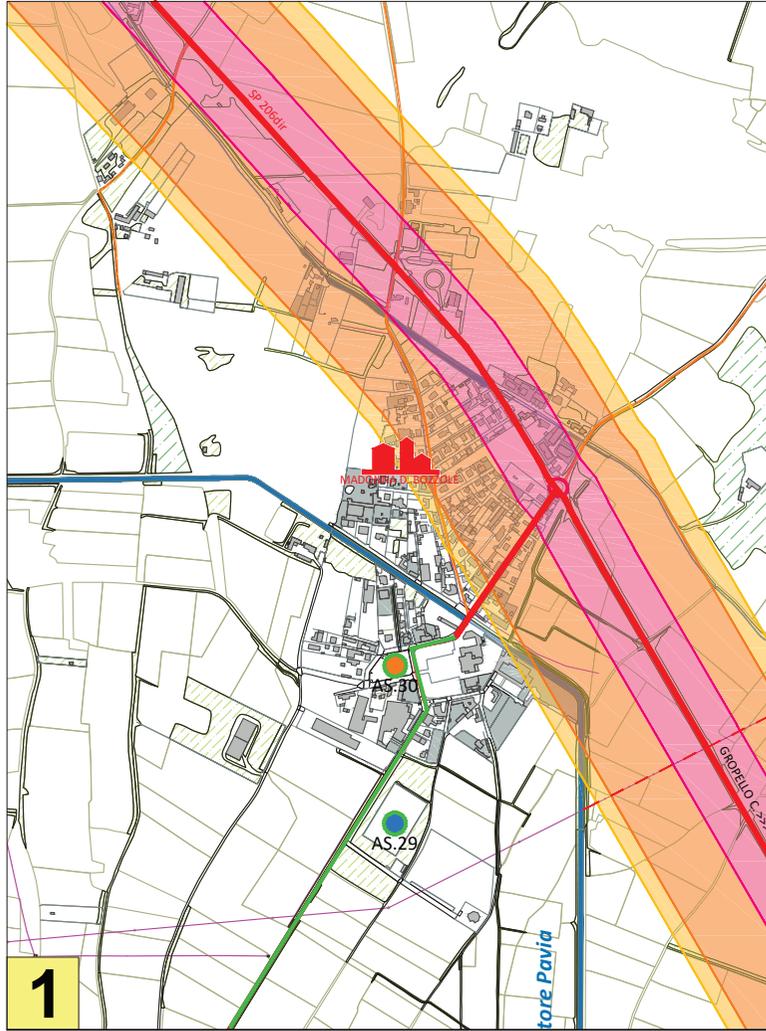
INQUADRAMENTO



ELEMENTI VULNERABILI NELLO SCENARIO		ELEMENTI STRATEGICI NELLO SCENARIO		ANALISI DEL PERICOLO	
LEGENDA	INFRASTRUTTURE STRADALI	INFRASTRUTTURE VIARIE DI CARATTERE STRATEGICO NELLO SCENARIO	ZONA I: ZONA DI "SICURO IMPATTO"	ESPLOSIONE AUTOBOTTE GPL	RILASCIO BENZINA AL SUOLO
	INFRASTRUTTURE FERROVIARIE	SALA OPERATIVA COMUNALE - SEDE U.C.L.			
	RETI TECNOLOGICHE (LINEE ELETTRICHE, OLEODOTTI, GASDOTTI)	AREA DI ATTESA	ZONA II: FASCIA DI "DANNO"	70 m	35 m
	NUCLEO ABITATO EDIFICIO RILEVANTE	AREA DI AMMASSAMENTO RISORSE	ZONA III: FASCIA DI "ATTENZIONE"	160 m	60 m
	AREA PER L'AMMASSAMENTO FORZE E RISORSE			200 m	70 m
	AREA DI ATTESA				
PASSAGGIO A LIVELLO	CAVALCAVIA	* N.B.: l'infrastruttura viaria risulta "VULNERABILE" se compresa nel raggio di propagazione dell'evento; in caso contrario, la stessa infrastruttura avrebbe valore "STRATEGICO" se utilizzabile come via alternativa o per la gestione dell'emergenza.			

STRALCI PLANIMETRIA

SCALA 1:10.000



INQUADRAMENTO



ELEMENTI VULNERABILI NELLO SCENARIO		ELEMENTI STRATEGICI NELLO SCENARIO		ANALISI DEL PERICOLO		
LEGENDA	INFRASTRUTTURE STRADALI	CONFINE COMUNALE	INFRASTRUTTURE VIARIE DI CARATTERE STRATEGICO NELLO SCENARIO	CONDIZIONI DI RISCHIO DI PROPAGAZIONE TEORICA RIFERITE A:		
	INFRASTRUTTURE FERROVIARIE	IDROGRAFIA	SALA OPERATIVA COMUNALE - SEDE U.C.L.	ZONA I: ZONA DI "SICURO IMPATTO"	ESPLOSIONE AUTOBOTTE GPL	RILASCIO BENZINA AL SUOLO
	RETI TECNOLOGICHE (LINEE ELETTRICHE, OLEODOTTI, GASDOTTI)		AREA DI ATTESA	ZONA II: FASCIA DI "DANNO"	70 m	35 m
	NUCLEO ABITATO EDIFICIO RILEVANTE		AREA DI AMMASSAMENTO RISORSE	ZONA III: FASCIA DI "ATTENZIONE"	160 m	60 m
	AREA PER L'AMMASSAMENTO FORZE E RISORSE				200 m	70 m
	AREA DI ATTESA					
PASSAGGIO A LIVELLO	CAVALCAVIA	* N.B.: l'infrastruttura viaria risulta "VULNERABILE" se compresa nel raggio di propagazione dell'evento; in caso contrario, la stessa infrastruttura avrebbe valore "STRATEGICO" se utilizzabile come via alternativa o per la gestione dell'emergenza.				

STRALCIO PLANIMETRIA

SCALA 1:10.000

GARLASCO CAPOLUOGO



INQUADRAMENTO



ELEMENTI VULNERABILI NELLO SCENARIO		ELEMENTI STRATEGICI NELLO SCENARIO		ANALISI DEL PERICOLO		
LEGENDA	INFRASTRUTTURE STRADALI	CONFINE COMUNALE	SALA OPERATIVA COMUNALE - SEDE U.C.I.L.	CONDIZIONI DI RISCHIO DI PROPAGAZIONE TEORICA RIFERITE A:		
	INFRASTRUTTURE FERROVIARIE	IDROGRAFIA	AREA DI ATTESA	ZONA I: ZONA DI "SICURO IMPATTO"	ESPLOSIONE AUTOBOTTE GPL	RILASCIO BENZINA AL SUOLO
	RETI TECNOLOGICHE (LINEE ELETTRICHE, OLEODOTTI, GASDOTTI)		AREA DI AMMASSAMENTO FORZE E RISORSE	ZONA II: FASCIA DI "DANNO"	70 m	35 m
	NUCLEO ABITATO EDIFICIO RILEVANTE		AREA DI AMMASSAMENTO RISORSE	ZONA III: FASCIA DI "ATTENZIONE"	160 m	60 m
	AREA PER L'AMMASSAMENTO FORZE E RISORSE				200 m	70 m
	AREA DI ATTESA					
PASSAGGIO A LIVELLO	CAVALCAVIA	* N.B.: l'infrastruttura viaria risulta "VULNERABILE" se compresa nel raggio di propagazione dell'evento; in caso contrario, la stessa infrastruttura avrebbe valore "STRATEGICO" se utilizzabile come via alternativa o per la gestione dell'emergenza.				