



## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO – ECONOMICA



### AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE AI SENSI DELL'ART. 183 COMMA 1 D. LGS. 50/2016 DEL PROGETTO RELATIVO ALLA RIQUALIFICAZIONE E ALL'ADEGUAMENTO NORMATIVO DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA NEL COMUNE DI CAVA MANARA (PV)

ALLEGATO:

#### RELAZIONE TECNICA

timbro e firma



PROGETTISTA:



**STUDIO PALA di Eros Pala Per. Ind.**  
Progettazione Impianti Elettrici e Fotovoltaici  
Sede legale: Via Morengo, 262 24040 PAGAZZANO (BG)  
info@studiopala.it  
T. +39 0363 705555 - F. +39 0363 705555

| REV. | DATA            | DESCRIZIONE | ORIGINATO   | APPROVATO |
|------|-----------------|-------------|-------------|-----------|
| 00   | 19 ottobre 2020 | Emissione   | G. Bellezza | E. Pala   |



## INDICE

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1 - OGGETTO DELLA RELAZIONE TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA</b>    | <b>4</b>  |
| <b>2 - OBIETTIVI DEL PROGETTO</b>  | <b>5</b>  |
| <b>3 - SICUREZZA FOTOBIOLOGICA DEI PRODOTTI A LED</b>  | <b>6</b>  |
| <b>4 - FASCE DI RISPETTO DA OSSERVATORI ASTRONOMICI E/O PRESENZA DI AREE NATURALI PROTETTE</b> | <b>6</b>  |
| <b>5 - REQUISITI DI RISPONDENZA A NORME, LEGGI E REGOLAMENTI</b>                               | <b>7</b>  |
| 5.1 - Disposizioni legislative   | 7         |
| 5.2 - Norme e Guide CEI  | 9         |
| 5.3 - Norme UNI  | 11        |
| <b>6 - PRESTAZIONI ENERGETICHE</b>   | <b>13</b> |
| <b>7 - PRINCIPI UTILIZZATI NELL'ANALISI DELLO STATO DI FATTO DEGLI IMPIANTI</b>                | <b>14</b> |
| <b>8 - INTERVENTI MINIMI DI ADEGUAMENTO PREVISTI</b>   | <b>14</b> |
| <b>9 - IMPIANTI DI EX PROPRIETA' ENEL SOLE</b>   | <b>15</b> |
| <b>10 - L'ILLUMINAZIONE DELLE STRADE CON TRAFFICO MOTORIZZATO</b>                              | <b>16</b> |
| <b>11 - DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI</b>   | <b>17</b> |
| <b>12 - DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI</b>   | <b>17</b> |
| <b>13 - LINEE GUIDA PER LA PROGETTAZIONE ED INSTALLAZIONE DEGLI IMPIANTI</b>                   | <b>18</b> |
| 13.1 - Caratteristiche illuminotecniche generali   | 18        |
| <b>14 - DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI</b>   | <b>20</b> |
| <b>15 - DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI</b>   | <b>21</b> |
| <b>16 - DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI</b>   | <b>22</b> |
| 16.1 - Disposizioni generali   | 22        |
| 16.2 - Disfacimento delle pavimentazioni   | 22        |
| 16.3 - Scavi   | 22        |
| <b>17 - DATI PROGETTUALI</b>   | <b>23</b> |
| 17.1 - Dati di carattere generale  | 23        |
| 17.2 - Incarichi affidati al progettista   | 23        |
| 17.3 - Dati di progetto relativi alle influenze esterne  | 24        |
| 17.4 - Dati di progetto relativi all'impianto elettrico  | 24        |
| <b>18 - CRITERI DI PROGETTAZIONE</b>   | <b>25</b> |
| <b>19 - REGOLAZIONE DEL FLUSSO LUMINOSO</b>  | <b>26</b> |
| 19.1 - Premessa  | 26        |
| 19.2 - Alcuni sistemi di regolazione presenti sul mercato                                      | 27        |
| 19.3 - Sistema di regolazione del flusso proposto  | 27        |
| <b>20 - CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE</b>   | <b>28</b> |
| 20.1 - Alcuni termini e definizioni tratti dalla Norma UNI 11248                               | 28        |
| 20.2 - Procedura per l'individuazione delle categorie illuminotecniche                         | 30        |
| 20.3 - Caratteristiche illuminotecniche delle categorie previste dalle Norme                   | 31        |
| 20.4 - Scelta della categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi             | 33        |
| 20.5 - Metodologia da utilizzare per l'analisi dei rischi                                      | 38        |
| 20.6 - Analisi dei rischi  | 39        |
| <b>21 - PRESCRIZIONI SULLA TEMPERATURA DI COLORE DA UTILIZZARE</b>                             | <b>40</b> |
| 21.1 - Definizione di indice di resa cromatica   | 40        |
| 21.2 - Prescrizioni sul sistema di regolazione del flusso                                      | 40        |
| <b>22 - DESCRIZIONE DEGLI IMPIANTI</b>   | <b>41</b> |



|  |           |
|--|-----------|
| 22.1 - Protezione contro i contatti diretti ed indiretti .....   | 41        |
| 22.2 - Protezione dalle condutture contro le sovracorrenti .....   | 43        |
| 22.3 - Quadri elettrici .....  | 45        |
| 22.4 - Tipologia di comando e protezione dei circuiti .....  | 46        |
| <b>23 - CRITERI REALIZZATIVI .....</b>   | <b>47</b> |
| 23.1 - Gradi di protezione e criteri impiantistici .....   | 47        |
| 23.2 - Caratteristiche dei componenti utilizzati .....   | 47        |
| 23.3 - Livello di isolamento .....   | 47        |
| 23.4 - Caduta di tensione .....  | 48        |
| 23.5 - Protezione contro i fulmini .....   | 48        |
| 23.6 - Caratteristiche delle palificazioni .....   | 48        |
| 23.7 - Caratteristiche meccaniche e di conformità obbligatorie dei corpi illuminanti .....                       | 54        |
| 23.8 - Verifiche degli impianti .....  | 55        |
| 23.9 - Documentazione da consegnare a fine lavori .....  | 57        |
| APPENDICE – A – Requisiti tecnico-professionali del progettista e dell'installatore .....                        | 58        |
| APPENDICE – B – Guida all'uso della documentazione di progetto e della documentazione finale dell'impianto ..... | 59        |
| APPENDICE – C – Allegati .....   | 60        |



## 1 - OGGETTO DELLA RELAZIONE TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA

La presente **relazione tecnica di Progetto di Fattibilità Tecnica Economica** ha lo scopo di definire le caratteristiche tecniche, costruttive e funzionali **della completa ristrutturazione dell'impianto di pubblica illuminazione comunale con tecnologia a LED nel comune di Cava Manara (PV)**.

Per tale intervento vige l'obbligo della realizzazione del progetto illuminotecnico come previsto dalla Legge Regionale n. 17 del 27 marzo 2000, in vigore fino all'approvazione del regolamento della L.R. 31 del 05 ottobre 2015.

Per semplicità nel prosieguo della relazione faremo esclusivamente riferimento alla L.R. 31/15, la quale rimanda alla L.R. 17/00 fino all'approvazione del proprio regolamento di attuazione.

Le descrizioni tecniche di seguito riportate indicano le caratteristiche che dovranno essere osservate nella realizzazione della progettazione esecutiva.

In particolare la presente relazione evidenzia:

- a) la descrizione sommaria dell'impianto;
- b) i dati di progetto;
- c) la classificazione preliminare delle strade in relazione alle condizioni di esercizio e ad eventuali particolarità;
- d) le indicazioni sulla classificazione delle strade da effettuare in fase di progettazione esecutiva, completa di analisi dei rischi;
- e) i dati del sistema di distribuzione e di utilizzazione dell'energia elettrica (tensione, frequenza, fasi, stato del neutro, tipo di alimentazione, cadute di tensioni ammissibili e correnti di guasto nei diversi punti dell'impianto);
- f) la descrizione dei carichi elettrici;
- g) le norme tecniche di riferimento per gli impianti e i componenti;
- h) eventuali vincoli da rispettare, compresi quelli derivanti dal coordinamento con le altre discipline coinvolte;
- i) le caratteristiche generali dell'impianto elettrico, quali le condizioni di sicurezza, la disponibilità del servizio, la flessibilità (es. futuri ampliamenti), la manutenzione;
- j) la descrizione delle misure di protezione contro i contatti indiretti, quali l'interruzione automatica dell'alimentazione, l'uso dei componenti elettrici aventi isolamento di classe II o equivalente, la separazione elettrica, la bassissima tensione di sicurezza, ecc.;
- k) la descrizione delle misure di protezione contro i contatti diretti, quali l'uso di involucri o barriere (IP...), di ostacoli o di distanziamenti, di interruttori differenziali come protezione addizionale;
- l) i dati dimensionali relativi all'illuminazione artificiale;
- l) la scelta della tipologia degli impianti e dei componenti elettrici principali in relazione ai parametri elettrici (es. tensioni, correnti), alle condizioni ambientali e di utilizzazione;
- m) i criteri di dimensionamento e scelta dei componenti elettrici;
- n) altre eventuali informazioni.

Per le prescrizioni illuminotecniche si è fatto riferimento, ove applicabile, alla Norma UNI 11248: Illuminazione stradale – Selezione delle categorie illuminotecniche EN 13201-2: Illuminazione stradale – Parte 2: Requisiti prestazionali.

Il presente progetto si estende dai punti di consegna dell'energia elettrica da parte dell'ente fornitore, definiti preliminarmente, fino ai singoli corpi illuminanti, considerando tutti gli impianti ed i componenti relativi al sistema di distribuzione primaria.

Alla presente relazione tecnica sono allegati i documenti di progetto specificati nell'apposito elenco.



## 2 - OBIETTIVI DEL PROGETTO

Gli obiettivi generali del progetto sono:

- 1) Il rispetto del Piano d'Azione Nazionale sul Green Public Procurement (PANGPP);
- 2) L'eliminazione delle situazioni critiche e pericolose;
- 3) L'adeguamento dei corpi illuminanti alle normative illuminotecniche vigenti;
- 4) L'adeguamento degli impianti alle normative elettrotecniche vigenti;
- 5) La limitazione dell'inquinamento luminoso e ottico;
- 6) Migliorare la sicurezza del traffico e delle persone sul territorio;
- 7) Migliorare la viabilità;
- 8) Valorizzare l'ambiente urbano, dei centri storici e residenziali;
- 9) Salvaguardare e proteggere l'ambiente;
- 10) Il risparmio energetico;
- 11) Consentire una gestione ottimizzata degli impianti.

L'obiettivo di cui al punto 1 è attuabile attraverso la strategia generale per la diffusione del GPP (Green Public Procurement), le categorie merceologiche da adottare, gli obiettivi ambientali di riferimento qualitativi e quantitativi. La strategia dei GPP, intende incidere su alcune problematiche ambientali di carattere generale e ritenute particolarmente rilevanti nel nostro contesto. Si tratta di: efficienza e risparmio nell'uso delle risorse, in particolare dell'energia e conseguente riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>. I criteri ambientali e le indicazioni del Piano d'Azione Nazionale favoriscono in primo luogo il raggiungimento di quella che è riconosciuta come una priorità in campo ambientale, ovvero la riduzione dei consumi di energia da fonti fossili, sia attraverso l'aumento dell'efficienza energetica, sia attraverso l'utilizzo delle fonti rinnovabili.

Gli obiettivi di cui ai punti 2-9 sono attuabili, realizzando impianti nel rispetto degli standard proposti dalla **L.R. 31/15 e dalle Norme CEI**.

Il risparmio energetico, di cui al punto 10, è ottenibile grazie all'utilizzo della tecnologia a LED, acquistando prodotti e realizzando un progetto nel rispetto del Decreto del 23/12/2013.

L'obiettivo di cui al punto 11 è raggiungibile tramite la scelta di corpi illuminanti realizzati con materiali duraturi e riciclabili (alluminio e vetro), riparabili in campo, garantiti dal costruttore per almeno 5/10 anni.

In buona sostanza, oggi con la tecnologia a LED, grazie alla forte riduzione dei costi di questi anni ed i grandi miglioramenti delle performance illuminotecniche è possibile:

- a) Rendere remunerativa la realizzazione degli impianti di Pubblica Illuminazione con tale tecnologia;
- b) Ottenere il miglior rapporto costi/benefici per la collettività;
- c) Realizzare un impianto con un lungo ciclo di vita a fronte di ridotta manutenzione dell'opera;
- d) Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti nell'atmosfera;
- e) Utilizzare apparecchiature che per più del 70% del loro peso sono riciclabili al 100%.

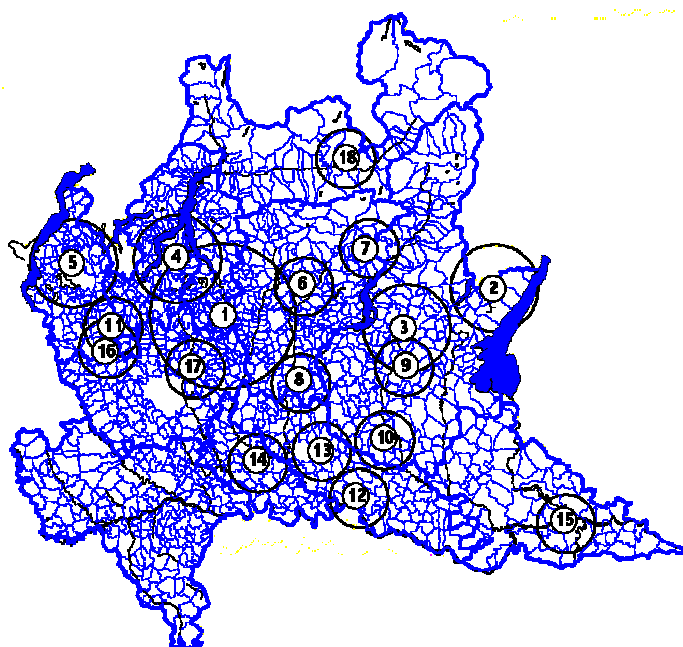


### **3 - SICUREZZA FOTOBIOLOGICA DEI PRODOTTI A LED**

L'armatura dovrà inderogabilmente rientrare nella classe di sicurezza fotobiologica "RG0-RG1" di cui alla Norma EN 60598-1/15 (Apparecchi di illuminazione – Parte 1: prescrizioni generali e prove ).

### **4 - FASCE DI RISPETTO DA OSSERVATORI ASTRONOMICI E/O PRESENZA DI AREE NATURALI PROTETTE**

L'intervento non rientra nella fascia di rispetto di osservatori astronomici e/o astrofisici compresi nell'elenco della Delibera della Giunta Regionale n. 7/2611 del 11/12/2000 ovvero nella deliberazione di Giunta regionale n. 8/3720 del 5/12/2006 e/o in un'area protetta (interessata da misure di protezione a valenza nazionale, regionale e locale).





## 5 - REQUISITI DI RISPONDERENZA A NORME, LEGGI E REGOLAMENTI

Tutti gli impianti, i materiali e le apparecchiature dovranno essere realizzati a regola d'arte (Legge 186 del 1.3.68), secondo le modalità riportate nel progetto e nel pieno rispetto delle Norme CEI vigenti e della legislazione in materia.

Il riferimento alle Norme è da intendere sempre all'ultima edizione con le eventuali varianti.

Le caratteristiche degli impianti stessi, nonché dei loro componenti, devono corrispondere alle norme di legge e ai regolamenti vigenti alla data del contratto.

### 5.1 - Disposizioni legislative

|  |  |
|--|--|
| <b>Legge n. 186</b> (01/03/1968)       | Disposizioni concernenti la produzione di materiali, apparecchiature, macchinari e installazione di impianti elettrici ed elettronici.   |
| <b>Legge n. 791</b> (18/10/1977)       | Attuazione della Direttiva del consiglio della Comunità Europea (n. 73/23/CEE) relativa alle garanzie di sicurezza che deve possedere il materiale elettrico destinato ad essere utilizzato entro alcuni limiti di tensione. |
| <b>Circ. M. LLPP 20/03/86, n.27291</b> | Istruzioni relative alla normativa per le tubazioni.   |
| <b>Legge n. 339</b> (28/06/1986)       | Nuove norme per la disciplina della costruzione e dell'esercizio di linee elettriche aeree esterne.  |
| <b>D.M. 21 marzo 1988</b>              | Approvazione norme tecniche per la progettazione, esecuzione, ed esercizio delle linee aeree elettriche esterne.   |
| <b>L. 9/1991</b>                       | Nuovo Piano Energetico Nazionale   |
| <b>L. 10/1991</b>                      | Norme per l'attuazione del Piano energetico nazionale, e smi   |
| <b>D.Lgs. n.285</b> (30/04/1992)       | Nuovo codice della strada, e smi   |
| <b>D.Lgs. n.360</b> (10/09/1993)       | Disposizioni correttive ed integrative del Codice della Strada approvato con D.Lgs. n.285 (30/04/1992)   |
| <b>D.P.R. 412/93</b>                   | Regolamento recante norme in attuazione dell'art. 4 della L. 10/91.  |
| <b>D.Lgs. n.495</b> (16/12/1992)       | Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada e smi  |
| <b>D.M. LLPP del 12/12/1985</b>        | Norme tecniche relative alle tubazioni   |
| <b>D.M. LLPP del 12/04/95</b>          | Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico   |
| <b>D.P.R. n. 503</b> (24/07/1996)      | Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici.   |
| <b>L.R. n. 17</b> (27/03/2000)         | Misure urgenti in tema di risparmio energetico ad uso di illuminazione esterna e di lotta all'inquinamento luminoso.   |
| <b>Legge n. 36</b> (22/02/2001)        | Legge quadro sulla protezione dalle esposizioni a campi elettrici, magnetici ed  |





elettromagnetici.

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>DM n. 6792 (05/11/2001)</b>    | Norme funzionali e geometriche per la costruzione il controllo e il collaudo delle strade, dei relativi impianti e servizi  |
| <b>D.P.R. n. 462 (22/10/2001)</b> | Regolamento di semplificazione del procedimento per la denuncia di installazioni e dispositivi di protezione contro le scariche atmosferiche, dispositivi di messa a terra di impianti elettrici e di impianti elettrici pericolosi.              |
| <b>Direttiva 2002/95/CE</b>       | Restrizione nell'uso di determinate sostanze chimiche nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche (RoHS), recepite dal D.Lgs. 151/2005   |
| <b>Direttiva 2002/96/CE</b>       | Rifiuti elettrici ed elettronici (RAEE)   |
| <b>D.P.C.M. del 08/07/2003</b>    | Fissazione dei limiti di esposizione, dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50 Hz) generati dagli elettrodotti.      |
| <b>L.R. n. 38 (24/12/2004)</b>    | Modifiche e integrazioni alla Legge Regionale n. 17 del 27/03/2000 (Misure urgenti in tema di risparmio energetico ad uso di illuminazione esterna e di lotta all'inquinamento luminoso) ed ulteriori disposizioni.                               |
| <b>Direttiva 2004/108/CE</b>      | Ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica e che abroga la direttiva 89/336/CEE.   |
| <b>D. Lgs n. 151 (25/07/2005)</b> | Attuazione delle direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche nonché allo smaltimento dei rifiuti                                      |
| <b>Direttiva 2005/32/CE EUP</b>   | Eco-design di prodotti che consumano energia  |
| <b>Direttiva 2006/95/CE</b>       | Ravvicinamento delle legislazioni degli stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione  |
| <b>Legge n. 123 (03/08/2007)</b>  | Testo unico sulla sicurezza nei luoghi di lavoro.   |
| <b>D.Lgs. n. 81 (09/04/2008)</b>  | Attuazione dell'art. 1 della Legge n. 123 del 03/08/2007 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.  |
| <b>D.Lgs. n.115 (30/05/2008)</b>  | Attuazione della direttiva 2006/32/CE relativa all'efficienza energetica degli usi finali dell'energia e dei servizi energetici e abrogazione della direttiva 93/76/CEE   |
| <b>Decreto n. 37 (22/01/2008)</b> | Regolamento concernente l'attuazione dell'articolo 11-quaterdecies, comma 13, lettera a) della Legge n. 248 del 02/12/2005, recante riordino delle disposizioni in materia di attività di installazione degli impianti all'interno degli edifici. |
| <b>D. Lgs n. 106 (03/08/2009)</b> | Disposizioni integrative e correttive del Decreto Legislativo 09/04/2008, n.81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro  |
| <b>Regolamento CE n.245/2009</b>  | Modalità di esecuzione della Dir. 2005/32/CE riguardante le specifiche per la progettazione ecocompatibile di lampade fluorescenti senza alimentatore   |





integrato, lampade a scarica ad alta intensità e di alimentatori e apparecchi di illuminazione in grado di far funzionare tali lampade.

**D.P.R. n.207** (5/10/10)

Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n.163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE

**L.R. n. 31** (5/10/15)

Misure di efficientamento dei sistemi di illuminazione esterna con finalità di risparmio energetico e di riduzione dell'inquinamento luminoso.

**L. 221/2015**

Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali.

**D.Lgs. n.50** (18/04/16)

Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture.

**DECRETO 27/09/2017**

Criteri Ambientali Minimi per l'acquisizione di sorgenti luminose per illuminazione pubblica, l'acquisizione di apparecchi per illuminazione pubblica, l'affidamento del servizio di progettazione di impianti per illuminazione pubblica.

**DECRETO 28/03/2018**

Criteri Ambientali Minimi dei SERVIZI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA.

## 5.2 - Norme e Guide CEI

**CEI 0-2**

Guida per la definizione della documentazione di progetto degli impianti elettrici.

**CEI 0-3**

Guida per la compilazione della dichiarazione di conformità e relativi allegati.

**CEI 11-1**

Impianti di produzione, trasporto e distribuzione di energia elettrica.  
Norme generali

**CEI 11-4**

Esecuzione delle linee elettriche aree esterne

**CEI 11-17**

Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione di energia elettrica. Linee in cavo.

**CEI 17-113**

Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione (quadri elettrici per bassa tensione)

**CEI 23-20**

Dispositivi di connessione per circuiti a bassa tensione per usi domestici e similari

**CEI 23-29**

Cavidotti in materiale plastico rigido

**CEI 20-38**

Cavi isolati con gomma non propaganti l'incendio e a basso sviluppo di fumi e gas tossici e corrosivi. Parte 1: Tensione nominale  $U_0/U$  non superiore a 0,6/1 kV.

**CEI 23-80**

Sistemi di tubi e accessori per installazioni elettriche. Parte 1: Prescrizioni generali.



|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>CEI 34-21</b>                | Apparecchi di illuminazione. Parte 1: Prescrizioni generali e prove.   |
| <b>CEI 34-22</b>                | Apparecchi di illuminazione. Parte 2: Prescrizioni particolari. Apparecchi di emergenza.   |
| <b>CEI 34-33</b>                | Apparecchi per illuminazione stradale  |
| <b>CEI 34-75</b>                | Apparecchi per illuminazione generale – Prescrizioni di immunità   |
| <b>CEI 34-90</b>                | Unità di alimentazione lampade. Parte 1: prescrizioni generali e sicurezza   |
| <b>CEI 34-115</b>               | Unità di alimentazione di lampada. Parte 2-13: prescrizioni particolari per unità di alimentazioni elettroniche alimentate in corrente continua o in corrente alternata per moduli LED |
| <b>CEI 34-118</b>               | Moduli LED per illuminazione generale – Specifiche di sicurezza  |
| <b>CEI 34-116</b>               | Alimentatori elettronici alimentati in corrente continua o alternata per moduli LED – Prescrizioni di prestazione  |
| <b>CEI 64-12</b>                | Guida per l'esecuzione dell'impianto di terra negli edifici per uso residenziale e terziario.  |
| <b>CEI 64-19</b>                | Guida agli impianti di illuminazione esterna   |
| <b>CEI 64-19 V1</b>             | Guida agli impianti di illuminazione esterna – Variante V1   |
| <b>CEI 110-2</b>                | Limiti e metodi di misura delle caratteristiche di radiodisturbo degli apparecchi di illuminazione elettrici e degli apparecchi analoghi   |
| <b>CEI 64-8</b>                 | Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1000V in c.a. e a 1500V in c.c.  |
| <b>CEI 64-8 parte 7</b>         | Impianti di illuminazione situati all'esterno.   |
| <b>CEI 64-14</b>                | Guida alle verifiche degli impianti elettrici utilizzatori.  |
| <b>CEI 70-1</b>                 | Gradi di protezione degli involucri.   |
| <b>CEI 70-3</b>                 | Gradi di protezione contro gli urti  |
| <b>CEI 76-2</b>                 | Sicurezza degli apparecchi laser. Parte 1: classificazione delle apparecchiature, prescrizioni e guida per l'utilizzatore  |
| <b>CEI 76-10</b>                | Sicurezza fotobiologica delle lampade e dei sistemi lampada – parte 2: Guida ai requisiti costruttivi relativi alla sicurezza da radiazione ottica non laser                           |
| <b>CEI 81-10 (EN 62305-1/4)</b> | Protezione delle strutture contro i fulmini  |
| <b>CEI EN 60598-1/15</b>        | Apparecchi di illuminazione – Parte 1: Prescrizioni generali e prove   |
| <b>CEI EN 60598-2-3</b>         | Apparecchi di illuminazione - Parte 2 - Prescrizioni particolari - Sez.3- Apparecchi per illuminazione stradale  |



|                   |  |
|-------------------|--|
| CEI EN 60598-2-5  | Apparecchi di illuminazione - Parte 2- Prescrizioni particolari - Sez.5 - Proiettori   |
| CEI EN 60838      | Portalampane eterogenei parte 2-2: prescrizioni particolari – Connettori per moduli LED  |
| CEI EN 61547      | Apparecchiature per l'illuminazione generale - Prescrizioni di immunità EMC (compatibilità elettromagnetica)   |
| CEI EN 61048:2006 | Ausiliari per lampade - Condensatori da utilizzare nei circuiti di lampade tubolari a fluorescenza e di altre lampade a scarica Prescrizioni generali e di sicurezza |
| CEI EN 61049:1993 | Ausiliari per lampade - Condensatori da utilizzare nei circuiti di lampade tubolari a fluorescenza e di altre lampade a scarica Prescrizioni di prestazione          |
| CEI EN 60926      | Ausiliari per lampade - Dispositivi di innesco (esclusi gli starter a bagliore)  |
| CEI EN 60923      | Alimentatori   |
| CEI EN 62471      | Sicurezza fotobiologica delle lampade e dei sistemi lampada  |
| CEI EN 55015      | Limiti e metodi di misura delle caratteristiche di radio disturbo degli apparecchi di illuminazione elettrici e degli apparecchi analoghi                            |

### 5.3 - Norme UNI

|                          |   |
|--------------------------|---|
| UNI EN ISO 6708 30/04/97 | Elementi di tubazione. Definizione e selezione dei DN   |
| UNI CEI 70030            | Impianti tecnologici sotterranei – Criteri generali di posa   |
| UNI EN 40-3-1            | Pali per illuminazione pubblica - Progettazione e verifica - Specifica dei carichi caratteristici                     |
| UNI EN 40-3-2            | Pali per illuminazione pubblica - Progettazione e verifica - Verifica tramite prova                                   |
| UNI EN 40-1              | Pali per illuminazione. Termini e definizioni   |
| UNI EN 40-2              | Pali per illuminazione pubblica - Parte 2: Requisiti generali e dimensioni  |
| UNI EN 40-3-3            | Pali per illuminazione pubblica - Progettazione e verifica – Verifica mediante calcolo                                |
| UNI EN 40-4              | Pali per illuminazione pubblica - Parte 4: Requisiti per pali per illuminazione di calcestruzzo armato e precompresso |
| UNI EN 40-5              | Pali per illuminazione pubblica - Requisiti per pali per illuminazione pubblica di acciaio                            |
| UNI EN 40-6              | Pali per illuminazione pubblica - Requisiti per pali per illuminazione pubblica di alluminio                          |



|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>UNI EN 40-7</b>      | Pali per illuminazione pubblica - Parte 7: Requisiti per pali per illuminazione pubblica di compositi polimerici fibrorinforzati   |
| <b>UNI 10671</b>        | Misurazione dei dati fotometrici e presentazione dei risultati   |
| <b>UNI 10819</b>        | Limitazione del flusso luminoso verso l'alto   |
| <b>UNI 11095</b>        | Illuminazione nelle gallerie   |
| <b>UNI 11356</b>        | Luce e Illuminazione – Caratterizzazione fotometrica degli apparecchi di illuminazione a LED   |
| <b>Uni 11431</b>        | Applicazione in ambito stradale dei dispositivi regolatori di flusso luminoso  |
| <b>UNI 11630</b>        | Luce e illuminazione – Criteri per la stesura del progetto illuminotecnico   |
| <b>UNI 11248</b>        | Illuminazione stradale – Selezione delle categorie illuminotecniche  |
| <b>UNI 12464-2</b>      | Illuminazione dei posti di lavoro – Parte 2: esterni   |
| <b>UNI EN 12665</b>     | Termini fondamentali e criteri per i requisiti illuminotecnici   |
| <b>UNI EN 13201-1</b>   | Illuminazione stradale – Parte 1: Individuazione delle categorie illuminotecniche  |
| <b>UNI EN 13201-2</b>   | Illuminazione stradale – Parte 2: Requisiti prestazionali  |
| <b>UNI EN 13201-3</b>   | Illuminazione stradale – Parte 3: Calcolo delle prestazioni  |
| <b>UNI EN 13201-4</b>   | Illuminazione stradale – Parte 4: Metodi di misura delle prestazioni fotometriche  |
| <b>UNI EN 13201-5</b>   | Illuminazione stradale – Parte 5: Valutazione energetica   |
| <b>UNI EN 13032-1</b>   | Luce e illuminazione - Misurazione e presentazione dei dati fotometrici di lampade e apparecchi di illuminazione - Parte 1: Misurazione e formato di file  |
| <b>UNI EN 61347-1</b>   | Unità di alimentazione di lampada - Parte 1: Prescrizioni generali e di sicurezza  |
| <b>UNI EN 61347-2-1</b> | Unità di alimentazione di lampada - Parte 2-1: Prescrizioni particolari per dispositivi di innesco (escluso gli starter a bagliore)  |
| <b>UNI EN 60927</b>     | Ausiliari per lampade - Dispositivi di innesco (esclusi gli starter a bagliore)<br>Prescrizioni di prestazione   |
| <b>UNI EN 61000-3-2</b> | Compatibilità elettromagnetica (EMC) Parte 3-2: Limiti - Limiti per le emissioni di corrente armonica (apparecchiature con corrente di ingresso $\leq 16$ A per fase)  |
| <b>UNI EN 61000-3-3</b> | Compatibilità elettromagnetica (EMC) Parte 3-3: Limiti - Limitazione delle fluttuazioni di tensione e del flicker in sistemi di alimentazione in bassa tensione per apparecchiature con corrente nominale $\leq 16$ A e non soggette |



ad allacciamento su condizione

|                   |  |
|-------------------|--|
| UNI EN 61347-1    | Reattori, unita di alimentazione e alimentatori                  |
| UNI EN 61049      | Condensatori di rifasamento                                      |
| UNI EN 60927      | Accenditori  |
| UNI EN 60838-1    | Portalampade   |
| UNI EN 62031      | Prescrizioni di sicurezza per apparecchi LED                     |
| UNI EN 61347-2-13 | Prescrizioni di sicurezza per schede di controllo apparecchi LED |
| UNI EN 62384      | Performance schede di controllo apparecchi LED                   |

Nonché tutte le altre norme inerenti ai materiali e alle apparecchiature elettriche.

Dovranno inoltre essere rispettate:

- 1) le prescrizioni dei **Vigili del Fuoco** e delle Autorità locali,
- 2) le prescrizioni e indicazioni dell'**ENEL o dell'Azienda Distributrice dell'Energia Elettrica**, per quanto di loro competenza nei punti di consegna,
- 3) le prescrizioni e indicazioni del **Gestore della Rete Telefonica**,
- 4) le prescrizioni e indicazioni dei **Gestori delle Reti Idrica e del Gas**

L'elenco delle Norme e delle Leggi sopra esposto è da ritenersi non esaustivo, pertanto in fase di realizzazione degli impianti si dovranno comunque rispettare tutte le disposizioni di legge e normative, complete di aggiornamenti e varianti, applicabili alla tipologia di impianto e/o di apparecchiature.

## 6 - PRESTAZIONI ENERGETICHE

Viene prevista l'adozione di un sistema di regolazione del flusso luminoso, grazie a cui i vantaggi ottenibili possono essere sintetizzati come segue: sicurezza nella viabilità (intesa come 'corretta' visibilità per i mezzi di locomozione, i pedoni, gli operatori notturni sui luoghi di lavoro, mediante la programmazione dei cicli di riduzione del flusso luminoso, in accordo alle norme UNI 10439 "prescrizioni illuminotecniche per aree urbane a traffico misto" – UNI 10419 "la quale regola gli aspetti illuminotecnici" – UNI 10819 "la quale stabilisce i limiti di emissione luminosa verso la volta celeste, anche a protezione degli osservatori astronomici", garantendo sicurezza, comfort visivo e un ottimo grado di uniformità dell'illuminamento e offrendo la possibilità di variare il livello di illuminamento in relazione alle necessità) e risparmio energetico.

La riduzione nelle ore notturne, quando la diminuzione del traffico lo consente, può determinare un risparmio di energia elettrica, il risparmio energetico può variare in funzione della potenza del sistema e delle condizioni dell'impianto.



## 7 - PRINCIPI UTILIZZATI NELL'ANALISI DELLO STATO DI FATTO DEGLI IMPIANTI

La progettazione valuta la fattibilità, a fronte di un'analisi oggettiva, minuziosa e puntuale dello stato di fatto, di interventi volti a:

- o Eliminare situazioni critiche e pericolose;
- o Adeguare gli impianti alle norme CE e UNI vigenti;
- o Adeguare gli impianti alle norme UNI illuminotecniche vigenti;
- o Limitare l'inquinamento luminoso e ottico;
- o Risparmiare energia;
- o Consentire una gestione ottimizzata degli impianti;
- o Migliorare la sicurezza del traffico e delle persone sul territorio;
- o Migliorare la viabilità;
- o Valorizzare l'ambiente urbano, dei centri storici e residenziali;
- o Salvaguardare e proteggere l'ambiente.

## 8 - INTERVENTI MINIMI DI ADEGUAMENTO PREVISTI

L'adeguamento dell'impianto di pubblica illuminazione in oggetto prevede i seguenti interventi minimi:

- a) Adeguamento normativo e/o sostituzione degli impianti nel rispetto delle norme CEI applicabili.
- b) Adeguamento, rifacimento e/o nuova installazione di Quadri Elettrici di comando/regolazione impianti, nel rispetto delle indicazioni di progetto di fattibilità e delle norme CEI applicabili.
- c) Adeguamento normativo e/o sostituzione delle strutture degli impianti quali ad esempio esemplificativo ma non esaustivo: pali ammalorati, tesate, supporti, ammarri, plinti di fondazione (compresa la verifica statica), pozzetti, chiusini nel rispetto delle norme UNI e di tutte le altre norme applicabili.
- d) Spromiscuamento elettrico del maggior numero di impianti di ex proprietà Enel Sole, compatibilmente con gli adeguamenti normativi e le risorse economiche a disposizione.
- e) Adeguamento dei corpi e degli impianti alle prescrizioni della L.R. 31/2015 e s.m.i.
- f) Classificare le strade attraverso un'analisi dei rischi, come previsto dalla Norma UNI 11248, dove gli illuminamenti minimi previsti dall'Amministrazione Comunale sono quelli indicati nell'allegato 1.3 Tabella Classificazione illuminotecnica. Tali illuminamenti potranno essere confermati o innalzati, **non diminuiti**.
- g) Raggiungimento di tutti i requisiti illuminotecnici previsti dalle Norme UNI EN 130201, e nel completo rispetto dei CAM del 27/09/2017.
- h) Sostituzione di tutti i corpi illuminanti con nuovi corpi con tecnologia a LED, se non diversamente specificato nelle tavole di progetto.
- i) Ove sono installati o sono previsti corpi illuminanti di tipo architettonico, non potranno essere sostituiti con corpi illuminanti di tipo stradale, a discrezione del concessionario potrà essere prevista una sostituzione integrale e/o un intervento di relamping certificato sotto tutti gli aspetti normativi applicabili
- j) Adeguamento delle altezze/interdistanze dei pali in funzione delle geometrie risultanti dai calcoli illuminotecnici effettuati.
- k) Sostituzione degli sbracci e/o supporti aventi un diametro inferiore a 50mm, oppure un'inclinazione tale da non rendere conforme l'installazione alla L.R. 31/15.
- l) Mantenere una certa omogeneità della tipologia di corpi illuminanti.
- m) Il ripristino delle verniciature presenti in caso di sostituzione di sbracci e/o pali.
- n) Opere edili necessarie ed indispensabili per tutti gli adeguamenti previsti.
- o) Aggiunta di miglione, come meglio specificate all'interno degli elaborati grafici E01, E02, E03, E04.

Gli interventi che verranno realizzati dovranno garantire una conformità normativa per almeno tutto il periodo previsto dalla concessione.



Gli interventi che verranno realizzati dovranno garantire una conformità normativa per almeno tutto il periodo previsto dalla concessione

## **9 - IMPIANTI DI EX PROPRIETA' ENEL SOLE**

Ci troviamo in presenza di circa **778** centri luminosi, in precedenza di proprietà Enel Sole, ora nella disponibilità dell'Amministrazione Comunale.

Tali impianti richiedono requisiti particolari per il loro adeguamento in quanto in presenza di promiscuità elettriche e meccaniche, contabilizzazione dell'energia a forfait (senza contatore di energia), alimentazione con cavo concentrico interrato con o senza tubazione dedicata o in transito nelle tubazioni dell'ente fornitore di energia e alimentazione con neutro in comune con l'ente fornitore di energia (quinto filo).

Il costo della completa riqualifica di tali impianti, nuovi scavi/nuovi pali/nuove linee/ecc., è ritenuto troppo oneroso per far rientrare tali lavorazioni nello strumento finanziario del FTT, il quale si remunera attraverso il risparmio energetico.

Il progetto definitivo da portare in gara dovrà dare completa evidenza dei seguenti interventi minimi:

- a) Spromiscuamento elettrico degli impianti
- b) Riduzione della contabilizzazione forfettaria
- c) Adeguamento totale delle linee elettriche alle norme CEI di riferimento
- d) Adeguamento totale dei quadri elettrici di comando alle norme CEI di riferimento

Di seguito invece si elencano gli interventi da realizzare se, a seguito di analisi tecniche/economiche a cura del concessionario, il loro costo può essere sostenuto all'interno del canone posto a base di gara:

- a) Spromiscuamento meccanico parziale o totale degli impianti
- b) Nuovi scavi/tesate/pali/plinti/pozzetti/ecc. a completamento totale delle opere di spromiscuamento meccanico.





## 10 - L'ILLUMINAZIONE DELLE STRADE CON TRAFFICO MOTORIZZATO

La sicurezza della circolazione automobilistica dipende in modo sostanziale dalla qualità della rete viabile e dei veicoli circolanti; durante le ore notturne o in caso di scarsa visibilità un aspetto fondamentale nella sicurezza della rete urbana è rappresentato dalla qualità degli impianti di pubblica illuminazione.

Un impianto di illuminazione è considerato buono quando consente di avere una percezione visiva rapida e sicura delle caratteristiche del contesto stradale e degli ostacoli eventualmente presenti sulla carreggiata, per una distanza pari a quella necessaria per l'arresto del veicolo.

A seconda della velocità di marcia, lo spazio di arresto può risultare superiore allo spazio illuminato dai soli fari della vettura.

Risulta evidente che le caratteristiche dell'impianto devono essere tali da consentire all'occhio umano una corretta visione e vanno realizzate in funzione delle caratteristiche fisiche proprie dell'occhio nella visione notturna di un automobilista ed in particolare:

- o Quantità e qualità della luce (Luminanza ed uniformità)
- o Percezione degli ostacoli (acuità visiva e sensibilità ai contrasti)
- o Perturbazione della visione (abbagliamento molesto e di incapacità)

Questi fenomeni sono strettamente legati fra loro in quanto la variazione di un singolo fenomeno comporta un adattamento automatico dell'occhio alle mutate condizioni di visibilità.

Le raccomandazioni internazionali e la norma UNI 13201 relative alla pubblica illuminazione stabiliscono i parametri di riferimento in modo tale da contenere l'adattamento dell'occhio umano entro limiti idonei alle differenti condizioni di guida.

La norma è stata realizzata per regolamentare tutte le strade urbane ed extraurbane con traffico sia esclusivamente che parzialmente motorizzato.

Riprendendo i concetti di cui sopra, vengono date le seguenti definizioni ai parametri introdotti dalla norma:

- o **Luminanza:** quantità di energia luminosa riflessa da un oggetto (nel Ns. caso il manto stradale) verso l'occhio di un osservatore. In pratica definisce la quantità di luce che viene riflessa dalla strada e quanto questa sarà visibile.
- o **Luminanza media mantenuta:** valore che assume la luminanza media del manto stradale nelle condizioni peggiori di invecchiamento ed insudiciamento dell'impianto di illuminazione.
- o **Uniformità di luminanza:** è un rapporto che esprime la qualità della distribuzione della luminanza sul piano stradale in quanto valuta la differenza tra i punti più e meno illuminati della superficie stradale. Le norme stabiliscono due diversi parametri di uniformità :
- o **Uniformità generale:** che stabilisce la qualità generale dell'impianto
- o **Uniformità longitudinale:** che fa riferimento ad ogni corsia e stabilisce la qualità che deve avere l'impianto di illuminazione nel senso di scorrimento del traffico e nella corsia relativa al senso di marcia.
- o **Flusso di traffico:** numero degli autoveicoli che percorrono la strada nell'unità di tempo prescelta, durante l'intera giornata o in particolari ore notturne.
- o **Abbagliamento debilitante:** abbagliamento prodotto dai centri luminosi, che può compromettere la visione, senza necessariamente provocare una forte sensazione fastidiosa.
- o **Fattore di manutenzione:** rapporto fra la luminanza media mantenuta dal manto stradale e la luminanza media di progetto, quale si riscontra ad impianto nuovo.
- o **Coefficiente di luminanza di un punto del manto stradale:** rapporto fra la luminanza del punto del manto stradale ed il suo illuminamento sul piano stradale.
- o **Luminanza equivalente di velo:** effetto dell'abbagliamento debilitante prodotto dalla presenza dei centri luminosi del campo visivo dell'osservatore;
- o **Acuità visiva:** E' la capacità di una persona di vedere distintamente un ostacolo di dimensioni definite ad una determinata distanza (l'acuità visiva normale - 10/10 – è stata valutata dalla C.I.E. ponendo un ostacolo di 20x20 cm a 100 m di distanza).
- o **Sensibilità ai contrasti:** valuta la capacità di percepire un ostacolo al variare delle condizioni in cui l'ostacolo è situato, considerando la luminanza propria dell'oggetto rispetto a quella del fondo in cui è situato. La scala di valutazione va da 1 a 10, ove ad un valore più alto corrisponde un minore fastidio visivo.



In conclusione:

- Le strade con traffico motorizzato devono essere illuminate in modo tale da rendere il più possibile “confortevole” il transito veicolare al fine di aumentare la velocità di percezione degli ostacoli presenti sulla strada.
- Per fare questo è necessario dare UNIFORMITA’ di luce in modo da evitare all’occhio continui e repentini passaggi da zone di luce a zone di buio che peggiorano la visibilità.

## 11 - DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

L’intervento di cui al presente progetto prevede il sostanziale mantenimento dei pali esistenti, con gli opportuni interventi di adeguamento (riverniciatura, sostituzione, tagli degli sbracci, ecc.) apportando le opportune **implementazioni**, dove le caratteristiche fotometriche delle armature scelte non siano in grado di mantenere i requisiti illuminotecnici minimi previsti dalle Norme, in funzione della tipologia di strada analizzata.

Motivo per cui la progettazione definitiva/esecutiva, a cura dell’azienda concorrente, dovrà essere svolta per ogni singola strada, partendo dalle caratteristiche geometriche presenti e apportando le opportune modifiche se necessarie.

L’impianto dovrà essere realizzato secondo:

- a) la **Norma UNI 11248 “Illuminazione stradale – Selezione delle categorie illuminotecniche”**,
- b) la **Norma EN 13201-2 “Illuminazione stradale – Parte 2: Requisiti prestazionali”**,
- c) la **L.R. n. 31/15 “Misure di efficientamento dei sistemi di illuminazione esterna con finalità di risparmio energetico e di riduzione dell’inquinamento luminoso”**.

## 12 - DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La classificazione preliminare delle strade, utilizzata per le verifiche illuminotecniche preliminari, è servita per avere un’indicazione dei risparmi energetici ottenibili attraverso la completa riqualificazione dell’impianto di pubblica illuminazione con apparecchiature con tecnologia a LED.

La classificazione preliminare, evidenziata nell’allegato 1.3 Tabella Classificazione illuminotecnica, è la **classificazione minima** necessaria ai fini del raggiungimento del livello minimo prestazionale del servizio Illuminazione Pubblica che l’Amministrazione Comunale intende avere sul proprio territorio.

Nella classificazione sono state individuate zone di studio, la cui quantità potrà subire delle variazioni in fase di esecuzione della progettazione definitiva.

La progettazione definitiva/esecutiva, attraverso l’**Analisi dei Rischi obbligatoria** e realizzata in conformità alla **UNI 11248**, potrà confermare o innalzare le categorie illuminotecniche previste nel progetto di fattibilità.

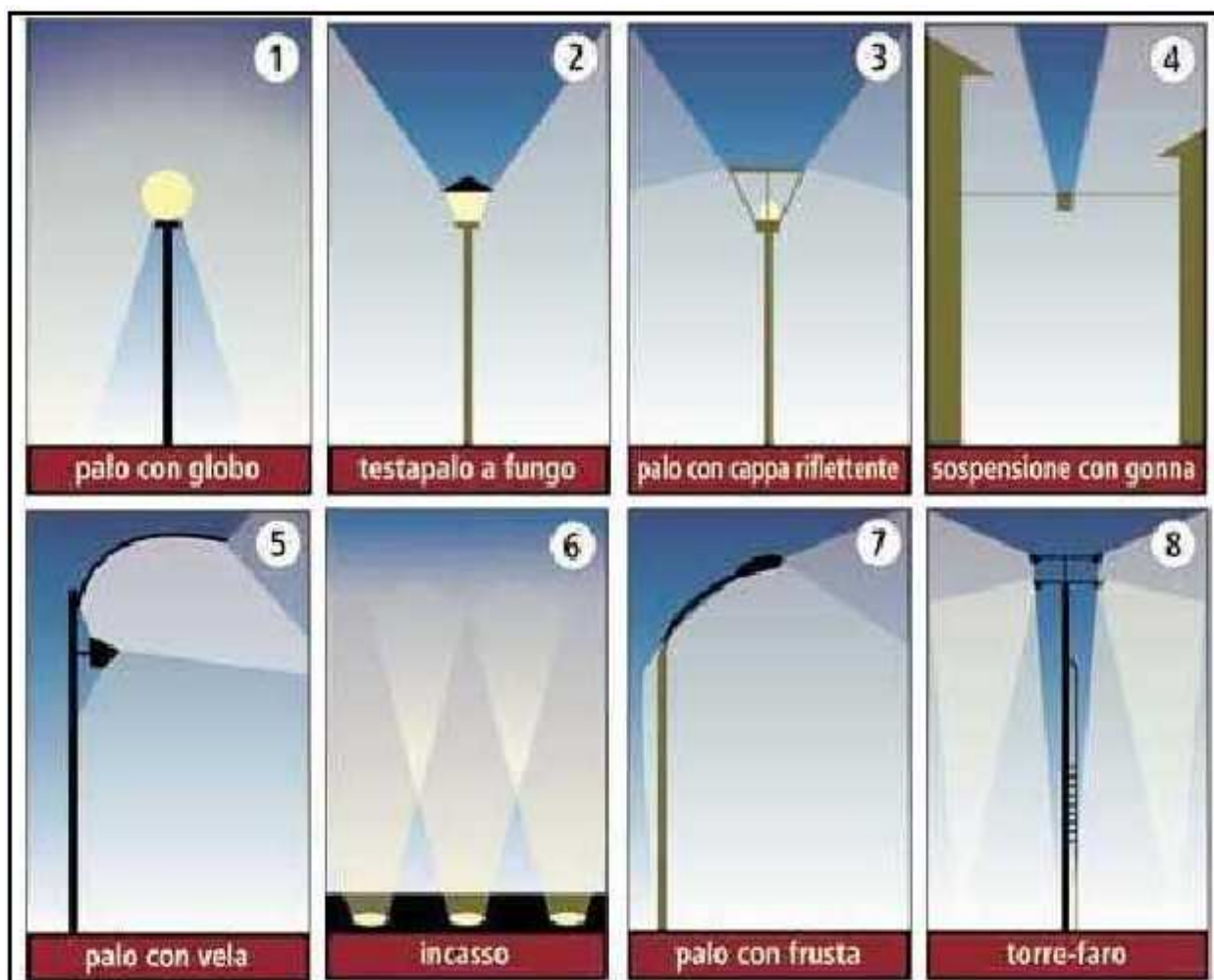


## 13 - LINEE GUIDA PER LA PROGETTAZIONE ED INSTALLAZIONE DEGLI IMPIANTI

### 13.1 - Caratteristiche illuminotecniche generali

Dalla data di entrata in vigore della L.R. 31/15, tutti i nuovi impianti di illuminazione esterna, pubblici e privati, che interessano l'intero territorio regionale, devono essere realizzati in conformità ai presenti criteri antinquinamento luminoso ed a ridotto consumo energetico.

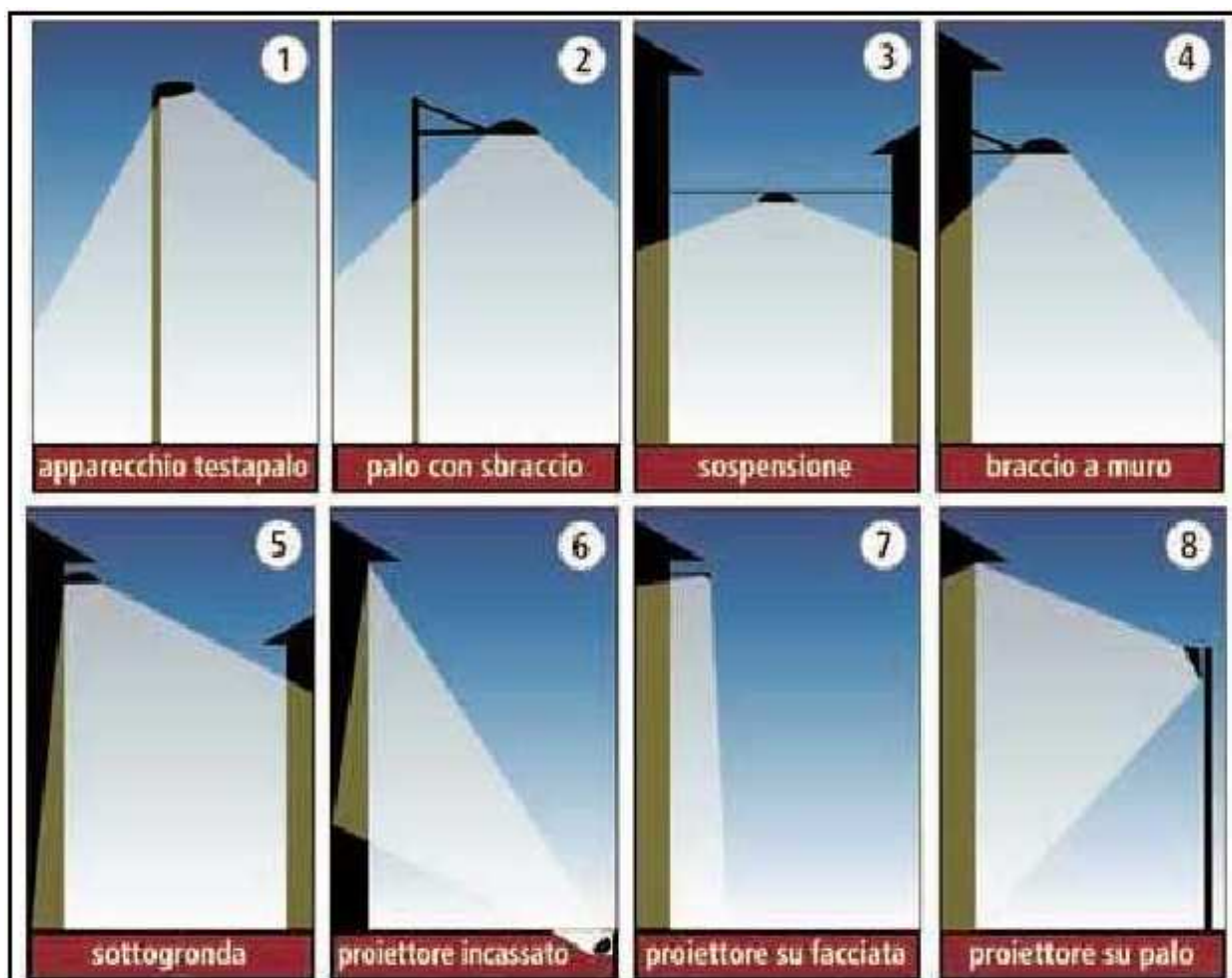
A titolo esemplificativo il decreto attuativo della L.R.31/15 riporta una tabella che graficamente chiarisce quali sono i corpi illuminanti **non ammessi**:



Fonte Cielo Buio

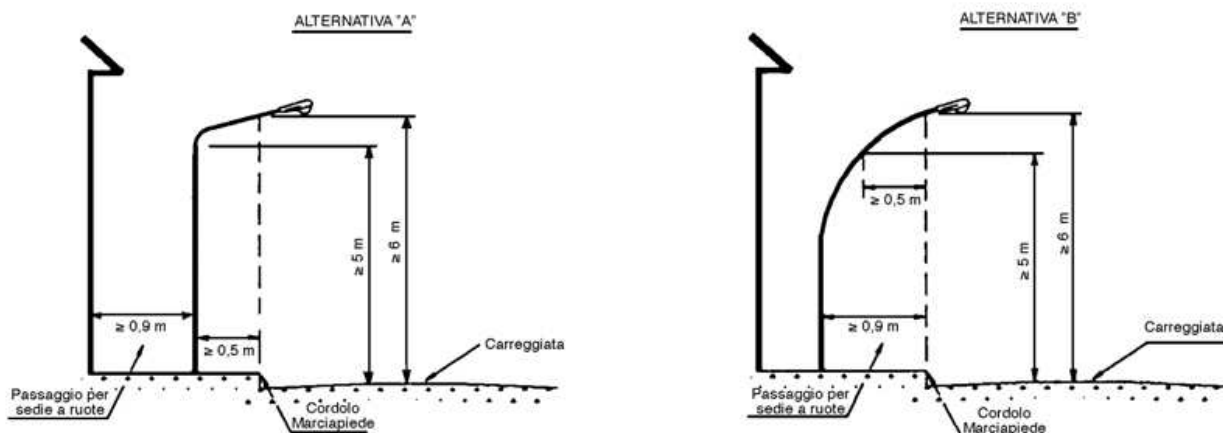


Di seguito invece la stessa tabella indica gli apparecchi illuminanti **ammessi**:



Fonte Cielo Buio

## 14 - DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI



### ESEMPI DI POSIZIONAMENTO DEI SOSTEGNI NELLE STRADE URBANE

L'altezza minima sulla carreggiata di una qualsiasi parte dell'impianto deve essere pari a 6 m. Altezze minori possono essere adottate in casi particolari.



## 15 - DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli orari di accensione e spegnimento degli impianti di pubblica illuminazione, richiesti dall'Amministrazione sono indicati nella tabella seguente.

Tabella indicante gli orari di: accensione, spegnimento, inizio riduzione potenza e ritorno a piena potenza I.P.

|                             | Acc.                     | Spegn. | Minuti/Gi<br>orno | Giorni | Totale/Minuti |
|-----------------------------|--------------------------|--------|-------------------|--------|---------------|
| <b>GEN 1<sup>A</sup></b>    | 17.05                    | 7.55   | 880               | 10     | 8800          |
| <b>2<sup>A</sup></b>        | 17.15                    | 7.50   | 875               | 10     | 8750          |
| <b>3<sup>A</sup></b>        | 17.25                    | 7.45   | 860               | 11     | 9460          |
| <b>FEBB 1<sup>A</sup></b>   | 17.40                    | 7.35   | 835               | 10     | 8350          |
| <b>2<sup>A</sup></b>        | 17.55                    | 7.20   | 805               | 10     | 8050          |
| <b>3<sup>A</sup></b>        | 18.10                    | 7.05   | 775               | 8      | 6200          |
| <b>MARZO</b>                | 18.20                    | 6.50   | 750               | 10     | 7500          |
| <b>2<sup>A</sup></b>        | 18.35                    | 6.30   | 715               | 10     | 7150          |
| <b>3<sup>A</sup></b>        | 18.50                    | 6.10   | 680               | 11     | 7480          |
| <b>APRILE 1<sup>A</sup></b> | 20.05                    | 6.50   | 645               | 10     | 6450          |
| <b>2<sup>A</sup></b>        | 20.15                    | 6.30   | 615               | 10     | 6150          |
| <b>3<sup>A</sup></b>        | 20.30                    | 6.10   | 580               | 10     | 5800          |
| <b>MAGGIO 1<sup>A</sup></b> | 20.45                    | 5.55   | 550               | 10     | 5500          |
| <b>2<sup>A</sup></b>        | 20.55                    | 5.40   | 525               | 10     | 5250          |
| <b>3<sup>A</sup></b>        | 21.10                    | 5.30   | 500               | 11     | 5500          |
| <b>GIUGNO 1<sup>A</sup></b> | 21.20                    | 5.20   | 480               | 10     | 4800          |
| <b>2<sup>A</sup></b>        | 21.25                    | 5.20   | 475               | 10     | 4750          |
| <b>3<sup>A</sup></b>        | 21.30                    | 5.20   | 470               | 10     | 4700          |
| <b>LUGLIO 1<sup>A</sup></b> | 21.30                    | 5.30   | 480               | 10     | 4800          |
| <b>2<sup>A</sup></b>        | 21.20                    | 5.40   | 500               | 10     | 5000          |
| <b>3<sup>A</sup></b>        | 21.10                    | 5.45   | 515               | 11     | 5665          |
| <b>AGOSTO 1<sup>A</sup></b> | 20.55                    | 6.00   | 545               | 10     | 5450          |
| <b>2<sup>A</sup></b>        | 20.40                    | 6.15   | 575               | 10     | 5750          |
| <b>3<sup>A</sup></b>        | 20.20                    | 6.30   | 610               | 11     | 6710          |
| <b>SETT 1<sup>A</sup></b>   | 20.00                    | 6.45   | 645               | 10     | 6450          |
| <b>2<sup>A</sup></b>        | 19.40                    | 6.55   | 675               | 10     | 6750          |
| <b>3<sup>A</sup></b>        | 19.20                    | 7.10   | 710               | 10     | 7100          |
| <b>OTT 1<sup>A</sup></b>    | 19.00                    | 7.20   | 740               | 10     | 7400          |
| <b>2<sup>A</sup></b>        | 18.40                    | 7.35   | 775               | 10     | 7750          |
| <b>3<sup>A</sup></b>        | 18.25                    | 7.45   | 800               | 11     | 8800          |
| <b>NOV 1<sup>A</sup></b>    | 17.10                    | 7.00   | 830               | 10     | 8300          |
| <b>2<sup>A</sup></b>        | 16.55                    | 7.15   | 860               | 10     | 8600          |
| <b>3<sup>A</sup></b>        | 16.50                    | 7.25   | 875               | 10     | 8750          |
| <b>DIC 1<sup>A</sup></b>    | 16.50                    | 7.40   | 890               | 10     | 8900          |
| <b>2<sup>A</sup></b>        | 16.50                    | 7.45   | 895               | 10     | 8950          |
| <b>3<sup>A</sup></b>        | 16.55                    | 7.55   | 900               | 11     | 9900          |
| <b>TOTALI</b>               | TOTALE ORE ACCENSIONE IP |        |                   |        |               |
|                             | <b>4196</b>              |        |                   |        |               |

Gli orari di accensione e spegnimento della pubblica illuminazione, sono stati calcolati considerando gli orari di alba e tramonto inserendo valori di ritardo all'accensione e di anticipo allo spegnimento.

L'adozione di corpi illuminanti con tecnologia a LED dotati di un sistema autonomo di regolazione del flusso, consente un ulteriore risparmio sui consumi dell'energia elettrica.



Sono previste due curve di regolazione del flusso luminoso in orario notturno, come sintetizzato nella tabella sottostante:

|     | Inizio Riduzione | Ritorno a piena potenza | Ore a piena potenza | Ore a potenza ridotta | % Riduzione max flusso luminoso | % Riduzione su base annua |
|-----|------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|
| CR1 | 22:00            | 6:00                    | 1315                | 2879                  | -30%                            | -20%                      |
| CR2 | 23:00            | 6:00                    | 1680                | 2514                  | -30%                            | -18%                      |

## 16 - DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

### 16.1 - Disposizioni generali

Nell'esecuzione dei disfacimenti e degli scavi, si dovranno osservare le seguenti prescrizioni di carattere generale:

- o Rilevare e segnare prima di rimuovere la pavimentazione la posizione di segnaletica stradale, cippi e termini di proprietà, per poterli poi ricollocare al termine dei lavori nelle loro esatte posizioni.
- o Collocare in maniera ben visibile sbarramenti e segnaletica stradale per prevenire incidenti o ingombri alla circolazione
- o Integrare dette segnalazioni con dispositivi rifrangenti di colore rosso e con luci rosse fisse ben visibili a sufficiente distanza se lo scavo deve rimanere aperto o se i lavori provocano ingombro in condizioni di scarsa visibilità
- o Accumulare il materiale di risulta, ove non sia previsto il completo trasporto a discarica, in spazi appositamente preparati e previsti dal piano di sicurezza
- o Eseguire gli attraversamenti stradali, ove non sia autorizzata l'interruzione, in modo da non causare interruzione del traffico
- o Assicurare transiti e accessi carrai o pedonali, ove necessario, con ponticelli provvisori
- o Organizzare i lavori in modo da tenere occupata la sede stradale il minor tempo possibile

### 16.2 - Disfacimento delle pavimentazioni

Le dimensioni del disfacimento devono essere limitate alla superficie strettamente indispensabile per l'esecuzione degli scavi in modo da ridurre al minimo gli oneri di ripristino e deve essere assicurata la massima riutilizzabilità degli elementi delle pavimentazioni disfatte.

Quando trattasi di pavimentazioni in conglomerato bituminoso, asfalto o simili, si dovranno preventivamente eseguire delle profonde incisioni per tutto lo spessore della pavimentazione in modo da evitare costose maggiorazioni della larghezza dei ripristini.

I materiali di risulta dei disfacimenti come asfalto o similari non dovranno in nessun modo essere reintrodotti negli scavi ma portati direttamente a discarica.

### 16.3 - Scavi

Gli scavi dovranno essere eseguiti tenendo il più possibile verticali le pareti, compatibilmente con la natura del terreno; le larghezze non devono essere maggiori di cm 40.

Durante l'esecuzione degli scavi si dovrà provvedere, se necessario, al sostegno con mezzi adatti di eventuali cavi, condutture, o tubazioni interessate ai lavori con opportuni sostegni; particolari precauzioni dovranno essere prese quando lo scavo dovesse correre parallelo e a breve distanza da muri o fondazioni superficiali.

Le profondità minime da rispettare sono:

- o m 0,60 sui marciapiedi
- o m 0,80 sulle carreggiate e/o banchine
- o m 1,20 per gli attraversamenti.





## 17 - DATI PROGETTUALI

### 17.1 - Dati di carattere generale

| Dati                                     | Valori  | Note |
|--|---|------|
| Committente                              | COMUNE DI CAVA MANARA<br>VIA MANARA, 7<br><br>27051 CAVA MANARA (PV)  |      |
| Scopo lavoro                             | Progetto di fattibilità tecnica ed economica<br>efficientamento energetico e adeguamento<br>normativo impianto di illuminazione<br>pubblica nel Comune di <b>Cava Manara (PV)</b> |      |
| Vincoli da rispettare                    |   |      |
| Altre informazioni di carattere generale |   |      |

### 17.2 - Incarichi affidati al progettista

| Descrizione dell'incarico  | Sì/No     |
|--|-----------|
| Redazione del progetto di fattibilità tecnica economica impianto di pubblica illuminazione | <b>Sì</b> |
| Direzioni dei lavori   | <b>No</b> |
| Certificato di regolare esecuzione   | <b>No</b> |



### 17.3 - Dati di progetto relativi alle influenze esterne

| Dati   | Valori                               | Note |
|--|--------------------------------------|------|
| Altitudine   | < 1000 m                             |      |
| Temperature minime/massime all'esterno   | - 5 °C / + 35 °C                     |      |
| Ambienti in cui vanno presi provvedimenti contro la formazione di condensa sulla superficie e all'interno dei componenti elettrici |                                      |      |
| Gradi di protezione degli impianti   | Si vedano i paragrafi di riferimento |      |

### 17.4 - Dati di progetto relativi all'impianto elettrico

| Dati   | Valori   | Note |
|--|--|------|
| TIPO DI INTERVENTO<br><br>Adeguamento impianto   | <br><br>Adeguamento normativo impianto ed efficientamento energetico   |      |
| LIMITI DI COMPETENZA   | Dai punti di consegna dell'energia, quadri di pubblica illuminazione, previsti preliminarmente, fino all'alimentazione di tutti i corpi illuminanti. |      |
| DATI DELL'ALIMENTAZIONE ELETTRICA AI QUADRI ELETTRICI<br><br>Alimentazione ente distributore<br>Punto di consegna<br>Tensione nominale e max. variazione<br>Frequenza nominale e max. variazione<br>Potenza impegnata<br>Icc presunta nel punto di consegna<br>Stato del neutro<br>Sistema di distribuzione<br>Tensione nominale degli utilizzatori e delle apparecchiature BT | <br><br>In cavo<br>Contatore ENEL limitato<br>(230 ± 10%) V<br>(50 ± 2%) Hz<br>3÷6 kW<br>6 kA<br><br>TT<br>230V                                      |      |



|   |   |  |
|---|---|--|
| MISURA DELL'ENERGIA   | Gruppo di misura ENEL   |  |
| MASSIME CADUTE DI TENSIONE NELLE CONDUTTURE                     | Illuminazione: max 4% (superiore se gli alimentatori delle apparecchiature lo permettono) |  |
| SEZIONI MINIME AMMESSE  | Come da Norme CEI   |  |
| ILLUMINAZIONE<br>Illuminamento di esercizio sul piano di lavoro | Si vedano i paragrafi di riferimento  |  |

## 18 - CRITERI DI PROGETTAZIONE

La distribuzione dell'energia elettrica a valle dei punti di consegna da parte dell'Ente distributore è prevista con sistema TT con tensione di fase di 230 V.

La scelta della tipologia di posa delle condutture principali verrà determinata dall'esistenza e/o dalla realizzazione di nuovi percorsi interrati e/o aerei.



## 19 - REGOLAZIONE DEL FLUSSO LUMINOSO

### 19.1 - Premessa

Nelle strade, gallerie, piazze, parcheggi ed altre aree coperte, l'utilizzazione ai massimi livelli dell'impianto di illuminazione, avviene in un periodo limitato rispetto al totale delle ore di funzionamento. La Regolazione del Flusso trova applicazione in tutti gli impianti di illuminazione, ove sia possibile ridurre potenza e flusso luminoso in determinati periodi di bassa utilizzazione consentendo di non dissipare energia superflua e garantendo nel contempo la massima funzionalità dell'impianto.

I Regolatori di Flusso provvedono alla riduzione della potenza e del flusso luminoso notturno in tutti i corpi illuminanti dell'impianto secondo un ciclo definito dall'utente.

I vantaggi ottenibili con l'adozione della Regolazione del Flusso sono:

- a) sicurezza nella viabilità, intesa come 'corretta' visibilità per i mezzi di locomozione, i pedoni, gli operatori notturni sui luoghi di lavoro,
- b) mediante la programmazione dei cicli di riduzione del flusso luminoso, in accordo alle norme UNI EN 13201-2 (Illuminazione stradale – Parte 2: Requisiti prestazionali) – UNI EN 13201-3 (Illuminazione stradale – Parte 3: Calcolo delle prestazioni) – UNI 10819 (la quale stabilisce i limiti di emissione luminosa verso la volta celeste, anche a protezione degli osservatori astronomici), vengono garantiti sicurezza, comfort visivo e un ottimo grado di uniformità dell'illuminamento offrendo la possibilità di variare il livello di illuminamento in relazione alle necessità,
- c) risparmio energetico: la riduzione nelle ore notturne, quando la diminuzione del traffico lo consente, può determinare un risparmio di energia elettrica. il risparmio energetico può variare in funzione del tipo di lampada e delle condizioni dell'impianto.

Gli apparecchi utilizzati dovranno essere costruiti secondo le normative CEI EN 61439-1/2 e sottoposti singolarmente a collaudo funzionale con carico lampade misto onde garantire il livello qualitativo del prodotto.



## **19.2 - Alcuni sistemi di regolazione presenti sul mercato**

### **CENTRALINA DI RIDUZIONE AUTOMATICA DEL FLUSSO LUMINOSO**

Il dispositivo è una centralina di telecontrollo ad onde convogliate completa di orologio astronomico che permette di regolare il flusso luminoso di un impianto realizzato con apparecchi ad onde convogliate. Il vecchio regolatore di flusso luminoso per lampade a scarica può essere sostituito con questo dispositivo compatto, facile da installare e da rendere operativo, senza l'ausilio di personale specializzato. I profili di riduzione sono preprogrammati in fabbrica, ma è possibile personalizzarli o escluderli mediante semplici operazioni manuali in campo.

### **REGOLAZIONE DEL FLUSSO LUMINOSO TRAMITE ONDE CONVOGLIATE**

La riduzione del flusso luminoso può essere associata al monitoraggio puntuale e remoto del singolo apparecchio mediante il telecontrollo ad onde convogliate. Con questa opzione, associata ad una centralina LCU, è possibile controllare il singolo punto luce permettendo di realizzare scenari personalizzati di illuminazione. Con quadri di telecontrollo più complessi è possibile monitorare da remoto, tramite reti wireless o GSM/GPRS, il consumo energetico dell'impianto e segnalare eventuali guasti senza interventi di manutenzione in campo.

Opzione DA (DIM-AUTO).

### **REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL FLUSSO LUMINOSO**

L'alimentatore è configurato con un profilo di dimmerazione automatica che permette di sfruttare la massima intensità luminosa nelle prime ore di accensione dell'impianto, riducendo i consumi energetici nelle ore centrali della notte, quando è sufficiente un livello di illuminazione inferiore. Il profilo di riduzione si adatta automaticamente alla durata del periodo notturno durante l'anno. In fase di ordine è possibile scegliere uno tra i tre profili di riduzione disponibili. Non sono richiesti comandi esterni di riduzione, né particolari operazioni di installazione.

## **19.3 - Sistema di regolazione del flusso proposto**

E' previsto l'utilizzo di corpi illuminanti dotati di alimentatore programmato e/o programmabile con profili di dimmerazione automatici, al fine di ottenere la massima intensità luminosa nelle prime e ultime ore della notte, riducendo il consumo di energia nelle ore centrali quando solitamente è richiesto un valore di luminanza più basso.

Viene previsto anche l'utilizzo di un sistema di dimmerazione custom, ovvero completamente personalizzabile dall'utente in modo da ottimizzare l'equilibrio delle luminanze nelle zone di conflitto con indubbi benefici per la sicurezza degli utenti.



## 20 - CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE

### 20.1 - Alcuni termini e definizioni tratti dalla Norma UNI 11248

| TERMINI                                | DEFINIZIONI   |
|--|---|
| Abbagliamento debilitante              | Abbagliamento prodotto da sorgenti di luce, che può compromettere la percezione visiva, senza necessariamente provocare una forte sensazione fastidiosa.  |
| Carreggiata:                           | Parte della strada tipicamente usata dal traffico veicolare.<br><i>Nota 1</i> La carreggiata può essere composta da una o più corsie di marcia e, in genere, è pavimentata e delimitata da strisce di margine.<br><i>Nota 2</i> La carreggiata non comprende la corsia di emergenza.  |
| Categoria illuminotecnica              | Categoria che identifica una condizione di illuminazione in grado di soddisfare i requisiti per l'illuminazione di una data zona di studio.   |
| Categoria illuminotecnica di ingresso  | Categoria illuminotecnica necessaria ai fini dell'analisi dei rischi determinata, per un dato impianto, considerando esclusivamente la classificazione delle strade.  |
| Categoria illuminotecnica di progetto  | Categoria illuminotecnica ricavata, per un dato impianto, modificando la categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi in base al valore dei parametri di influenza individuati nell'analisi dei rischi e considerati costanti nel tempo.<br><i>Nota</i> Corrisponde alla categoria illuminotecnica di esercizio con prestazioni massime.  |
| Categoria illuminotecnica di esercizio | Categoria illuminotecnica che descrive la condizione di illuminazione prodotta da un dato impianto in uno specifico istante della sua vita o in una definita e prevista condizione operativa.   |
| Complessità del campo visivo           | Parametro che, valutata la presenza di ogni elemento visibile compreso nel campo visivo dell'utente della strada, indica quanto l'utente possa esserne confuso, distratto, disturbato o infastidito.<br><i>Nota 1</i> La complessità del campo visivo dipende anche dalle condizioni di illuminazione dell'ambiente in quanto influenza il livello di adattamento dell'occhio.<br><i>Nota 2</i> Il parametro può essere valutato in modo quantitativo attraverso modelli matematici del fenomeno della visione, ma ai fini della presente norma è spesso sufficiente una valutazione di tipo qualitativo (per esempio complessità elevata o normale).<br><i>Nota 3</i> Esempi di elementi che possono elevare la complessità del campo visivo sono i cartelli pubblicitari luminosi, le stazioni di servizio fortemente illuminate, gli apparecchi di illuminazione non orientati correttamente, gli edifici illuminati, le vetrine fortemente illuminate, le illuminazioni di impianti sportivi e di ogni installazione a forte luminanza posta a lato delle strade o nella direzione di marcia dell'utente.<br><i>Nota 4</i> Anche in presenza di adeguata guida visiva, gli elementi sopra specificati possono creare problemi alla rapida percezione di oggetti di essenziale importanza quali semafori o altri utenti della strada che stiano cambiando direzione di marcia.<br><i>Nota 5</i> La valutazione della complessità del campo visivo è di responsabilità del progettista. |
| Condizione di illuminazione            | Insieme coerente di parametri illuminotecnici e dei loro valori numerici in grado di quantificare le prestazioni illuminotecniche di un impianto in una data zona di studio.  |
| Difficoltà nella guida                 | Grado di sforzo compiuto dall'utente della strada, in base alle informazioni a sua disposizione, per individuare la strada e la corsia e per mantenere o variare velocità e posizione sulla carreggiata.<br><i>Nota</i> La guida visiva fornita dalla strada è parte di queste informazioni.  |
| Flusso orario del traffico             | Numero di utenti della strada che attraversano una data sezione della zona di studio in un definito intervallo di tempo pari a 1h e in ambedue le direzioni.<br><i>Nota</i> Il flusso orario del traffico è un parametro di influenza per la determinazione delle categorie illuminotecniche di esercizio.  |



|   |   |
|---|---|
| <b>Incidenti pregressi</b>  | Statistica degli incidenti avvenuti, nel passato, in condizioni diurne e notturne nella strada da illuminare o in una zona equivalente, nel caso di strade di nuova costruzione.  |
| <b>Indice di rischio di aggressione</b>                                       | Parametro che compara il rischio di aggressioni in una data zona di studio, con un riferimento condiviso.   |
| <b>Intersezioni a livelli sfalsati (svincoli)</b>                             | Insieme di infrastrutture (sovrappassi, sottopassi e rampe) che consente lo smistamento delle correnti veicolari tra rami di strade posti a diversi livelli.  |
| <b>Intersezioni a raso e/o a rotatoria (incroci)</b>                          | Area comune a più strade organizzata in modo da consentire lo smistamento delle correnti di traffico dall'una all'altra di esse.  |
| <b>Luminanza ambientale</b>   | Luminanza presente nell'ambiente dovuta alle sorgenti di luce.  |
| <b>Parametro di influenza</b>   | Parametro in grado di influenzare la scelta della categoria illuminotecnica.<br><i>Nota 1</i> I parametri di influenza possono essere per loro natura qualitativi o quantitativi. Parametri quantitativi potrebbero essere noti solo in modo qualitativo.<br><i>Nota 2</i> Per comodità non viene fatta distinzione tra parametri propriamente detti (per esempio il flusso di traffico) o valutazione di una determinata condizione della zona di studio (per esempio la presenza o assenza di zone di conflitto). |
| <b>Parametri di influenza costanti nel lungo periodo</b>                      | Parametri per i quali non si prevedono variazioni significative durante la vita presunta dell'impianto o per una ragionevole parte di essa.   |
| <b>Parametri di influenza variabili nel tempo in modo periodico o casuale</b> | Parametri per i quali si prevedono variazioni significative nel tempo, per esempio durante la notte, la settimana, le stagioni.   |
| <b>Portata di servizio</b>  | Valore massimo del flusso di traffico smaltibile dalla strada misurato in veicoli equivalenti per ora.<br><i>Nota 1</i> Il flusso di traffico motorizzato è misurato in veicoli per ora.<br><i>Nota 2</i> La portata di servizio è determinata in base ai requisiti esplicitati nel decreto ministeriale 5/11/2001 N°6792   |
| <b>Portata di servizio per corsia</b>   | Valore massimo del flusso orario di traffico smaltibile dalla corsia con il livello di servizio assegnato.  |
| <b>Rallentatori di velocità</b>   | Dispositivi applicati alla pavimentazione stradale atti a rallentare il flusso di traffico.   |
| <b>Regolatore di flusso luminoso</b>  | Sistema o metodo che permette, associato a una adeguata procedura, di regolare il flusso luminoso emesso da uno o più apparecchi di illuminazione in funzione di uno o più parametri specificati.   |
| <b>Segnaletica cospicua</b>   | Segnali stradali che attraggono l'attenzione degli utenti della strada a causa delle caratteristiche costruttive e/o funzionali e che, pertanto, sono facilmente individuati dagli stessi e correttamente interpretati.<br><i>Nota</i> La luminanza del segnale rispetto allo sfondo e quindi il suo contrasto rappresenta il parametro principale per valutare la cospicuità del segnale rispetto alle condizioni ambientali e di visione.   |
| <b>Strada</b>   | Area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.<br><i>Nota</i> Il termine di strada è generico e intende aree denominate in modo più specifico come piazza, incrocio, rotatoria, pista ciclabile, area pedonale, ecc.   |
| <b>Tipo di strada</b>   | Classificazione delle strade riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali.   |
| <b>Tipo di utente</b>   | Classificazione delle persone o dei veicoli presenti in una zona adibita al traffico.   |
| <b>Zona di conflitto</b>  | Zona della strada nella quale flussi di traffico motorizzato si intersecano fra di loro o si sovrappongono con zone frequentate da tipi di utenti diversi.<br><i>Nota</i> Esempi di zone di conflitto sono gli svincoli, le intersezioni e/o le zone con contemporanea presenza di flussi di traffico diversi (per esempio ciclisti e veicoli)  |
| <b>Zona di studio</b>   | Parte della strada considerata per la progettazione di un dato impianto di illuminazione e che presenta condizioni di traffico omogenee.  |





## 20.2 - Procedura per l'individuazione delle categorie illuminotecniche

Le categorie illuminotecniche vengono individuate mediante la seguente procedura:

### **Classificazione delle strade**

Il *prospetto 1* di cui alla Norma *UNI 11248* riporta la classificazione delle strade secondo la legislazione in vigore da far notare che la classificazione della strada non è responsabilità del progettista illuminotecnico ed è stata condivisa con l'Amministrazione Comunale.

### **Definizione della categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi**

Noto il tipo di strada, va individuata con l'ausilio del *prospetto 1* di cui alla Norma *UNI 11248* la categoria illuminotecnica di ingresso.

Tale categoria illuminotecnica non può essere direttamente utilizzata ma deve essere sottoposta all'analisi dei rischi.

### **Definizione della categoria illuminotecnica di progetto**

Nota la categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi, si tratta di valutare i parametri di influenza riportati nel *prospetto 2* e nel *prospetto 3* di cui alla Norma *UNI 11248* e secondo quanto indicato ai *paragrafi 8.4 e 8.5* di cui alla Norma *UNI 11248* e, considerando anche gli aspetti del contenimento dei consumi energetici, decidere se considerare questa categoria come quella di progetto o modificarla.

### **Definizione della categoria illuminotecnica di esercizio**

In base alle considerazioni esposte nei *paragrafi 8.4 e 8.5* di cui alla Norma *UNI 11248*, e agli aspetti relativi al contenimento dei consumi energetici, introdurre, se necessario, una o più categorie illuminotecniche di esercizio, specificando chiaramente le condizioni dei parametri di influenza che rendono corretto il funzionamento dell'impianto secondo la data categoria.



## 20.3 - Caratteristiche illuminotecniche delle categorie previste dalle Norme

### Caratteristiche illuminotecniche delle classi con categoria M (UNI EN 13201)

| Classe    | Luminanza del manto stradale della carreggiata in condizioni di manto stradale asciutto |                    |       | Abbagliamento debilitante | Rapporto di prossimità |
|-----------|---|--------------------|-------|---------------------------|------------------------|
|           | $L_{AV}$ [cd/P2]  | $U_o$ ( $U_{OW}$ ) | $U_i$ | $f_{TI}$ [%]              | EIR                    |
| <b>M1</b> | 2,0   | 0,4                | 0,7   | 10                        | 0,35                   |
| <b>M2</b> | 1,5   | 0,4                | 0,7   | 10                        | 0,35                   |
| <b>M3</b> | 1,0   | 0,4                | 0,6   | 15                        | 0,30                   |
| <b>M4</b> | 0,75  | 0,4                | 0,6   | 15                        | 0,30                   |
| <b>M5</b> | 0,5   | 0,35               | 0,4   | 15                        | 0,30                   |
| <b>M6</b> | 0,3   | 0,35               | 0,4   | 20                        | nessun requisito       |

$L_{AV}$ : valore medio della luminanza del manto stradale;  
 $U_o$ : rapporto tra luminanza minima e luminanza media;  
 $U_i$ : valore minimo delle uniformità longitudinali delle corsie di marcia della carreggiata;  
 $f_{TI}$ : misura della perdita di visibilità causata dall'abbagliamento debilitante degli apparecchi di un impianto di illuminazione stradale;  
**EIR**: Edge Illuminance Ratio (Rapporto di bordo)  $R_{EI}$  L'EIR è il valore minimo fra il rapporto dell'illuminamento orizzontale medio della fascia adiacente al bordo della carreggiata che giace fuori dalla stessa diviso per il valore di illuminamento medio della striscia corrispondente che giace all'interno della stessa, considerato per ogni lato.

### Caratteristiche illuminotecniche delle classi con categoria C (UNI EN 13201)

| Classe    | Illuminamento orizzontale |       |   | TI |
|-----------|---------------------------|-------|---|----|
|           | $E_{AV}$ [lx]             | $U_o$ |   |    |
| <b>C0</b> | 50                        | 0,4   | + | 15 |
| <b>C1</b> | 30                        | 0,4   |   | 15 |
| <b>C2</b> | 20                        | 0,4   |   | 15 |
| <b>C3</b> | 15                        | 0,4   |   | 20 |
| <b>C4</b> | 10                        | 0,4   |   | 20 |
| <b>C5</b> | 7,5                       | 0,4   |   | 20 |



Caratteristiche illuminotecniche delle classi con categoria P e HS (UNI EN 13201)

| Classe | Illuminamento orizzontale |                                  | Requisiti supplementari        |                                     | TI |
|--------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----|
|        | Illuminamento orizzontale | Illuminamento orizzontale minimo | Illuminamento verticale minimo | Illuminamento semicilindrico minimo |    |
|        | $E_{h\text{ AV}}$ [lx]    | $E_{\text{min}}$ [lx]            | $E_{v\text{ min}}$ [lx]        | $E_{sc\text{ min}}$ [lx]            |    |
| P1     | 15,0                      | 3,00                             | 5,0                            | 5,0                                 | 20 |
| P2     | 10,0                      | 2,00                             | 3,0                            | 2,0                                 | 25 |
| P3     | 7,50                      | 1,50                             | 2,5                            | 1,5                                 | 25 |
| P4     | 5,00                      | 1,00                             | 1,5                            | 1,0                                 | 30 |
| P5     | 3,00                      | 0,60                             | 1,0                            | 0,6                                 | 30 |
| P6     | 2,00                      | 0,40                             | 0,6                            | 0,2                                 | 35 |

| Classe | Illuminamento semisferico |                     |
|--------|---------------------------|---------------------|
|        | Illuminamento semisferico | Uniformità generale |
|        | $E_{h\text{ AV}}$ [lx]    | $U_0$               |
| HS1    | 5,00                      | 0,15                |
| HS2    | 2,50                      | 0,15                |
| HS3    | 1,00                      | 0,15                |
| HS4    |                           |                     |

Caratteristiche illuminotecniche delle aree pedonali in cui sia necessario il riconoscimento facciale e il senso di sicurezza classe SC (UNI EN 13201)

| Classe | Illuminamento semicilindrico |
|--------|------------------------------|
|        | $E_{sc\text{ min}}$ [lx]     |
| SC1    | 10,00                        |
| SC2    | 7,50                         |
| SC3    | 5,00                         |
| SC4    | 3,00                         |
| SC5    | 2,00                         |
| SC6    | 1,50                         |
| SC7    | 1,00                         |
| SC8    | 0,75                         |
| SC9    | 0,50                         |

| Classe | Illuminamento verticale  |
|--------|--------------------------|
|        | $E_{sc\text{ min}}$ [lx] |
| EV1    | 50                       |
| EV2    | 30                       |
| EV3    | 10,00                    |
| EV4    | 7,50                     |
| EV5    | 5,00                     |
| EV6    | 0,50                     |



## 20.4 - Scelta della categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi

La classificazione della strada deve essere comunicata al progettista dal committente o dal gestore della strada, valutate le reali condizioni ed esigenze.

La categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi così selezionata non può essere utilizzata direttamente nel progetto, ma deve essere sottoposta all'analisi dei rischi obbligatoria, descritta nei paragrafi successivi.

Prospetto 1 (UNI 11248) Classificazione delle strade e individuazione della categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi

| TIPO DI STRADA  | DESCRIZIONE DEL TIPO DI STRADA  | LIMITI DI VELOCITA'<br>[km/h <sup>-1</sup> ] | CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO PER L'ANALISI DEI RISCHI |
|-----------------|---|--|--|
| A <sub>1</sub>  | Autostrade extraurbane  | Da 130 a 150                                 | M1   |
|                 | Autostrade urbane   | 130  |  |
| A <sub>2</sub>  | Strade di servizio alle autostrade extraurbane  | Da 70 a 90                                   | M2   |
|                 | Strade di servizio alle autostrade urbane   | 50   |  |
| B               | Strade extraurbane principali   | 110  | M2   |
|                 | Strade di servizio alle strade extraurbane principali   | Da 70 a 90                                   | M3   |
| C               | Strade extraurbane secondarie (tipo C1 e C2) <sup>1)</sup>  | Da 70 a 90                                   | M2   |
|                 | Strade extraurbane secondarie   | 50   | M3   |
|                 | Strade extraurbane secondarie con limiti particolari  | Da 70 a 90                                   | M2   |
| D               | Strade urbane di scorrimento <sup>2)</sup>  | 70   | M2   |
|                 |   | 50   |  |
| E               | Strade urbane di quartiere  | 50   | M3   |
| F <sup>3)</sup> | Strade locali extraurbane (tipi F1 ed F2) <sup>1)</sup>   | Da 70 a 90                                   | M2   |
|                 | Strade locali extraurbane   | 50   | M4   |
|                 |   | 30   | C4/P2  |
|                 | Strade locali urbane  | 50   | M4   |
|                 | Strade locali urbane: centri storici, isole ambientali, zone 30                                       | 30   | C3/P1  |
|                 | Strade locali urbane: altre situazioni  | 30   | C4/P2  |
|                 | Strade locali urbane: aree pedonali, centri storici (utenti principali: pedoni, ammessi altri utenti) | 5  | C4/P2  |
|                 |   | 50   | M3   |
| Fbis            | Itinerari ciclopeditoni <sup>4)</sup>   | Non dichiarato                               | P2   |
|                 | Strade a destinazione particolare <sup>1)</sup>   | 30   |  |

1) Secondo il Decreto ministeriale 5 novembre 2001, N° 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e successive integrazioni e modifiche.

2) Per strade di servizio delle strade urbane di scorrimento, definita la categoria illuminotecnica per la strada principale, si applica la categoria illuminotecnica con prestazione di luminanza immediatamente inferiore o la categoria comparabile a questa (prospetto 6).

3) Vedere punto 6.3.

4) Secondo la Legge 1 agosto 2003 N° 214 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 27 giugno 2003, N° 151, recante modifiche ed integrazioni al codice della strada".



Prospetto 2 (UNI 11248) Indicazioni sulle variazioni della categoria illuminotecnica di ingresso in relazione ai più comuni parametri di influenza costanti nel lungo periodo

| PARAMETRO DI INFLUENZA   | RIDUZIONE MASSIMA DELLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA |
|--|---|
| Complessità del campo visivo normale   | 1   |
| Assenza o bassa densità di zone di conflitto <sup>1) 2)</sup>  | 1   |
| Segnaletica cospicua <sup>3)</sup> nelle zone conflittuali   | 1   |
| Segnaletica stradale attiva  | 1   |
| Assenza di pericolo di aggressione   | 1   |
| 1) In modo non esaustivo sono zone di conflitto gli svincoli, le intersezioni a raso, gli attraversamenti pedonali, i flussi di traffico di tipologie diverse. |   |
| 2) E' compito del progettista definire il limite di bassa densità.   |   |
| 3) Riferimenti in CIE 137(5).  |   |

Prospetto 3 (UNI 11248) Indicazioni sulle variazioni della categoria illuminotecnica di ingresso in relazione ai più comuni parametri di influenza variabili nel tempo in modo periodico o casuale

| PARAMETRO DI INFLUENZA                                     | RIDUZIONE MASSIMA DELLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA |
|--|---|
| Flusso di traffico < 50% rispetto alla portata di servizio | 1   |
| Flusso di traffico < 25% rispetto alla portata di servizio | 2   |
| Riduzione della complessità nella tipologia di traffico    | 1   |



Prospetto 4 (UNI 11248) Possibili casi di riduzione della categoria illuminotecnica di ingresso

| Impianto  | Riduzione adottata per la categoria illuminotecnica di progetto rispetto alla categoria di ingresso | Riduzione massima adottata per la categoria illuminotecnica di esercizio                | Riduzione massima della categoria di esercizio rispetto alla categoria di ingresso |
|---|---|---|--|
| Normale   | 0   | 0   | 0  |
|   |   | 1   | 1  |
|   |   | 2   | 2  |
|   | 1   | 0   | 1  |
|   |   | 1   | 2  |
|   |   | 2   | 3  |
|   | 2   | 0   | 2  |
|   |   | 1   | 3  |
|   |   |   |  |
| Condizioni di traffico stabilmente minori rispetto alla portata di servizio massima | 1<br>(flusso di traffico stabilmente minore del 50%)  | 0   | 1  |
|   |   | 1   | 2  |
|   |   | 2   | 3  |
|   | 2<br>(flusso di traffico stabilmente minore del 25%)  | 0   | 2  |
|   |   | 1<br>(per altri parametri di influenza variabili nel tempo in modo periodico o casuale) | 3  |
|   |   |   |  |
| Impianti adattivi FAI   | 0   | 0   | 0  |
|   |   | 1   | 1  |
|   |   | 2   | 2  |
|   |   | 3<br>(per flusso di traffico minore del 12,5%)  | 3  |
|   | 1   | 0   | 1  |
|   |   | 1   | 2  |
|   |   | 2   | 3  |
|   |   | 3<br>(per flusso di traffico minore del 12,5%)  | 4  |
|   | 2   | 0   | 2  |
|   |   | 1   | 3  |
|   |   | 2   | 4  |
|   |   | (per flusso di traffico minore del 12,5%)   |  |



Prospetto 5 (UNI 11248) Esempi di provvedimenti integrativi all'impianto di illuminazione

| Condizione   | Rimedio  |
|--|--|
| Prevalenza di precipitazioni meteoriche  | Ridurre l'altezza e l'interdistanza tra gli apparecchi di illuminazione e l'inclinazione massima delle emissioni luminose rispetto alla verticale in modo da evitare il rischio di riflessioni verso l'occhio dei conducenti degli autoveicoli |
| Riconoscimento dei passanti  | Verificare che l'illuminamento verticale all'altezza del viso sia sufficiente  |
| Luminanza ambientale elevata (ambiente urbano)   | Adottare segnaletica stradale attiva e/o a riflessione catadiottrica di classe adeguata per mantenere la condizione di cospicuità  |
| Intersezioni, svincoli, rotatorie (in particolare se con traffico intenso e/o di elevata velocità) |  |
| Curve pericolose in strade con elevata velocità degli autoveicoli                                  |  |
| Elevata probabilità di mancanza di alimentazione   |  |
| Elevati tassi di malfunzionamento  |  |
| Presenza di rallentatori di velocità   | Illuminare gli attraversamenti pedonali con un impianto separato e segnalarli adeguatamente  |
| Attraversamenti pedonali in zone con flusso di traffico e/o velocità elevate                       |  |
| Programma di manutenzione inadeguato   | Ridurre il fattore di manutenzione inserito nel calcolo illuminotecnico  |

Prospetto 6 (UNI 11248) Comparazione di categorie illuminotecniche

| Categoria Illuminotecnica comparabile                     |    |    |    |    |    |    |
|---|----|----|----|----|----|----|
| Condizione  | M1 | M2 | M3 | M4 | M5 | M6 |
| Se $Q_0 \leq 0,05 \text{ sr}^{-1}$                        | C0 | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 |
| Se $0,05 \text{ sr}^{-1} < Q_0 \leq 0,08 \text{ sr}^{-1}$ | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C5 |
| Se $Q_0 > 0,08 \text{ sr}^{-1}$                           | C2 | C3 | C4 | C5 | C5 | C5 |
|   |    |    | P1 | P2 | P3 | P4 |

Nota Per il valore di  $Q_0$  vedere punto 13 dell'appendice B

Prospetto 7 (UNI 11248) Categorie illuminotecniche aggiuntive

| Categoria Illuminotecnica             |    |     |     |     |    |    |    |    |    |    |
|---------------------------------------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| Categoria illuminotecnica individuata | C0 | C1  | C2  | C3  | C4 | C5 | -  | -  | -  | -  |
|                                       | -  | -   | -   | P1  | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P7 |
| Categoria illuminotecnica aggiuntiva  | -  | EV3 | EV4 | EV5 | -  | -  | -  | -  | -  |    |





Prospetto C.1 (UNI 11248)

Caratteristiche riassuntive dei tipi di strada così come descritte nel prospetto 1 e definite da art. 2 del codice stradale e D.M. 5/11/2001, N° 6792 <sup>[10]</sup>

| TIPO DI STRADA | DESCRIZIONE DEL TIPO DI STRADA                              | N° Minimo carreggiate indipendenti | N° Minimo di Corsie per senso di marcia | N° di sensi di marcia | Portata max di servizio per corsia (veicoli/ora) | Ulteriori requisiti minimi, caratteristiche e chiarimenti  |
|----------------|---|------------------------------------|---|-----------------------|--|--|
| A <sub>1</sub> | Autostrade extraurbane                                      | 2                                  | 2                                       | 2                     | 1.100  |  |
|                | Autostrade urbane   | 2                                  | 2                                       | 2                     | 1550   |  |
| A <sub>2</sub> | Strade di servizio alle autostrade extraurbane              | 2                                  | 1                                       | 2                     | Da 650 a 1350                                    | Sono ricomprese le strade dedicate all'accesso alle autostrade prima delle stazioni (scaselli autostradali). I valori minimo e massimo dipendono dal numero di corsie                                      |
|                | Strade di servizio alle autostrade urbane                   | 2                                  | 1                                       | 2                     | Da 1150 a 1650                                   |  |
| B              | Strade extraurbane principali                               | 2                                  | 2                                       | 2                     | 1.000  | Tangenziali e superstrade  |
| C              | Strade extraurbane secondarie (tipo C1 e C2 <sup>1)</sup> ) | 1                                  | 1                                       | 2                     | 600  | Strade tipo provinciali, regionali e statali.<br>Con banchine laterali transitabili  |
|                | Strade extraurbane secondarie                               | 1                                  | 1                                       | 2                     |  |  |
|                | Strade extraurbane secondarie con limiti particolari        | 1                                  | 1                                       | 2                     |  |  |
| D              | Strade urbane di scorrimento                                | 2                                  | 2                                       | 2                     | 950  | Strade urbane di grandi dimensioni e di connessione alla rete "urbana di quartiere" o "extraurbana secondaria"   |
| E              | Strade urbane di quartiere                                  | 1                                  | 1                                       | 2                     | 800  | Proseguimento delle strade di tipo C "extraurbane secondarie" nella rete urbana.<br>Strade tipo provinciali, regionali e statali.<br>Con corsie di manovra e parcheggi esterni alla Carreggiata            |
|                |   |                                    | 2                                       | 1                     |  |  |
| F              | Strade locali extraurbane (tipi F1 ed F2)                   | 1                                  | 1                                       | 1 o 2                 | 450  | Strade in ambito extraurbano diverse da strade di tipo B e C quali strade comunali, vicinali, ecc.   |
|                | Strade locali extraurbane                                   | 1                                  | 1                                       | 1 o 2                 |  |  |
|                | Strade locali interzonali                                   | 1                                  | 1                                       | 1 o 2                 | 800  | Strade locali di connessione con la "rete secondaria" e di "scorrimento" di maggior rilievo in quanto attraversano il territorio collegando aree urbane confinanti o distanti in aree urbane o extraurbane |
|                | Strade locali urbane  | 1                                  | 1                                       | 1 o 2                 | 800  | Strade locali diverse da strade di tipo D e E, quali strade residenziali, artigianali, centro cittadino, centro storico, ecc.  |



## **20.5 - Metodologia da utilizzare per l'analisi dei rischi**

### **Generalità**

L'analisi dei rischi consiste nella valutazione dei parametri di influenza al fine di individuare la categoria illuminotecnica che garantisca la massima efficacia del contributo degli impianti di illuminazione alla sicurezza degli utenti della strada in condizioni notturne, minimizzando al contempo i consumi energetici, i costi di installazione e di gestione, l'impatto ambientale e l'inquinamento luminoso.

### **Analisi**

L'analisi, obbligatoria e parte integrante del progetto illuminotecnico prevede almeno le seguenti fasi:

- a) sopralluogo con l'obiettivo di valutare lo stato esistente e determinare una gerarchia tra i parametri di influenza rilevanti per le strade esaminate;
- b) individuazione dei parametri decisionali e delle procedure gestionali richieste da eventuali Direttive e norme cogenti, dalla Norma UNI 11248 o da esigenze specifiche;
- c) studio preliminare del rischio, determinando gli eventi potenzialmente pericolosi, in base agli incidenti pregressi ed al rapporto fra incidenti diurni e notturni, e classificandoli in funzione della frequenza e della gravità;
- d) creazione di una gerarchia di interventi per assicurare a lungo termine i livelli di sicurezza richiesti da leggi, direttive e norme cogenti in merito alle condizioni di illuminazione;

### **Parametri di influenza**

I parametri di influenza costanti nel lungo periodo determinano la categoria illuminotecnica di progetto, i più significativi sono elencati nel Prospetto 2.

I parametri di influenza variabili nel tempo in modo periodico o casuale determinano le categorie illuminotecniche di esercizio, i più significativi sono elencati nel Prospetto 3.

### **Metodologia operativa**

Il progettista basa l'analisi dei rischi sulla conoscenza dei parametri di influenza generalmente più significativi che possono essere individuati tra quelli del Prospetto 2 e del Prospetto 3.

Il progettista deve inoltre:

- valutare anche le possibili variazioni nel tempo del parametro considerato;
- accordarsi con il committente sul peso dei singoli parametri;
- limitare l'influenza di ogni parametro alla variazione massima di una categoria illuminotecnica, come esemplificato nel Prospetto 2, salvo per flussi di traffico minori del 25% rispetto alla portata di servizio;

### **Sintesi conclusiva**

Il progettista redige una sintesi conclusiva dell'analisi dei rischi ove precisa le categorie illuminotecniche di ingresso, di progetto e di esercizio, e presenta le misure da porre in opera (impianti, attrezzature, procedure) per assicurare al livello desiderato la sicurezza degli utenti della strada, ottimizzando i costi di installazione e di gestione energetica dell'impianto conformemente ai requisiti evidenziati nella fase di analisi.

Pertanto, il documento di sintesi stabilisce i livelli di intervento necessari alla messa in sicurezza della zona di studio in base all'importanza delle considerazioni emerse nella fase di analisi.

Lo stesso documento individua le conseguenze relative all'esercizio di ogni impianto, fissando i criteri da seguire per garantire, nel tempo, livelli di sicurezza adeguati al caso.



## 20.6 - Analisi dei rischi

### 20.6.1 - Generalità

Dopo un'opportuna ricognizione sul posto in orari diurni e notturni, si dovranno valutare i parametri di influenza e gli interventi di adeguamento necessari alla luce di quanto richiesto da leggi, direttive e norme, prestando attenzione alla **sicurezza stradale ed al risparmio energetico**.

### 20.6.2 - Analisi

Il sopralluogo realizzato sia in orari diurni, sia in orari serali/notturni verrà effettuato allo scopo di analizzare i seguenti parametri di influenza:

- a) Presenza di cartelli pubblicitari luminosi ed eventuale loro apporto dell'aumento della complessità visiva.
- b) Stazioni di servizio fortemente illuminate ed eventuale loro apporto dell'aumento della complessità visiva.
- c) Presenza di apparecchi di illuminazione non orientati correttamente.
- d) Edifici fortemente illuminati con apporto dell'aumento della complessità visiva.
- e) Vetrine fortemente illuminate.
- f) Impianti di illuminazione sportivi.
- g) Altri tipi di illuminazione a forte luminanza posta a lato della strada nella stessa direzione di marcia.

Le caratteristiche dei LED che ricadono nel "Gruppo di rischio 1" di cui alla Norma CEI EN 62471, che sono le classe di rischio più basse rispetto ai gruppi 2, 3 e 4 garantiscono che i LED possono essere guardati ad occhio nudo senza che la retina subisca danni permanenti o temporanei.

I LED rientranti nelle classi di rischio 2, 3 e 4 sono invece considerati potenzialmente pericolosi per l'occhio umano.

#### **Temperatura di colore**

Temperatura di colore è un termine usato in illuminotecnica, in fotografia e in altre discipline correlate per quantificare la tonalità della luce e si misura in gradi kelvin.

La temperatura di colore della luce ha un importante effetto sull'essere umano. Per i posti dove le persone stanno assieme come, caffè, ristoranti, la luce calda sui 3000K è preferita. La temperatura più calda della luce induce un maggior relax delle persone.

Per i luoghi dove le persone dovrebbe essere più concentrate sul proprio lavoro come aule scolastiche, uffici e sale conferenza, la temperatura di colore della luce dovrebbe essere più fredda, attorno ai 4000K.

Le luci a LED hanno la miglior possibilità di raggiungere il desiderato valore di temperatura di colore.

#### **Scelta eco-compatibile**

L'eco-compatibilità della sorgente LED deriva dalla sua stessa composizione: i LED agiscono infatti nel pieno rispetto della direttiva comunitaria RoHS (Restriction of Hazardous Substances Directive) che pone limiti all'emissione di sostanze tossiche tra cui: piombo, mercurio, cadmio e cromo esavalente. In termini di sviluppo sostenibile, l'adozione di questa nuova tecnologia riduce l'impatto ambientale in modo significativo, generando un quantitativo inferiore di emissioni di gas come la CO<sub>2</sub>. Si predilige l'utilizzo di corpi illuminanti realizzati con materiali riciclabili quali alluminio, acciaio, vetro e plastiche, facilmente reimpiegabili nei processi produttivi, secondo quanto indicato dalla RAEE: la direttiva europea relativa alla rottamazione di apparecchiature elettriche ed elettroniche

#### **Efficienza luminosa**

Elevata efficienza luminosa. A parità di flusso emesso la sorgente LED assorbe una quantità minore di energia rispetto alle lampade tradizionali. In termini di efficienza luminosa, la tecnologia LED permette un sostanziale risparmio energetico e una notevole riduzione di emissioni di CO<sub>2</sub>.

#### **Vita utile**

Il LED, se alimentato con una corrente adeguata e se opportunamente raffreddato da un corretto sistema di dissipazione, ha una vita utile nell'ordine di decine di migliaia di ore.

#### **Manutenzione**

In virtù della sua lunga durata, l'uso della sorgente LED garantisce un taglio sostanziale dei costi di manutenzione.



## 21 - PRESCRIZIONI SULLA TEMPERATURA DI COLORE DA UTILIZZARE

Con temperatura di colore di una sorgente luminosa viene indicata l'apparenza cromatica della sorgente rispetto ad un valore campione.

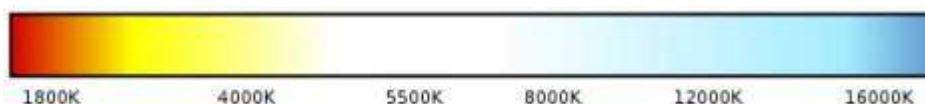
Questa definizione si basa sul principio che qualunque corpo, riscaldato ad una temperatura elevata, è in grado di emettere una luce ed il colore della luce varierà al variare della temperatura stessa.

Il valore campione di riferimento consiste in un corpo nero radiante (corpo nero di Plank) che, man mano che viene riscaldato, passa da una colorazione rossa, all'arancio, al giallo, al bianco e al blu.

La temperatura di calore viene misurata in gradi Kelvin (K).

Quando il colore della sorgente luminosa si avvicina ad una delle colorazioni assunte dal corpo nero radiante riscaldato, usiamo dire che la temperatura di colore della sorgente luminosa corrisponde ai gradi kelvin per i quali il corpo nero ha la medesima colorazione.

SCALA TEMPERATURA DI COLORE



Il grande vantaggio dei LED è la possibilità di avere svariate tonalità, da 2200K a 7000K, quindi in grado di soddisfare qualsiasi esigenza di luce.

Nella progettazione illuminotecnica si dovranno rispettare le seguenti indicazioni:

- In tutto l'impianto si prediligono **fonti luminose non superiori a 4000K**.

### 21.1 - Definizione di indice di resa cromatica

Con Indice di Resa Cromatica (IRC o Ra) viene indicata la capacità di una sorgente luminosa di mantenere inalterata l'apparenza cromatica dei colori degli oggetti illuminati, rispetto ad una sorgente campione.

Un valore di 100 significa che la sorgente in questione, non influisce sulla percezione dei colori dell'oggetto illuminato. Man mano che si scende di valore, il cromatismo dell'oggetto sarà sempre più influenzato dal colore della sorgente luminosa impiegata.

L'Indice di Resa Cromatica è legato al valore della temperatura di colore della sorgente.

L'indice di resa cromatica delle armature a LED da utilizzare dovrà essere superiore a **70**.

### 21.2 - Prescrizioni sul sistema di regolazione del flusso

E' previsto l'utilizzo di corpi illuminanti dotati di alimentatore programmato e/o programmabile con profili di dimmerazione automatici, al fine di ottenere la massima intensità luminosa nelle prime e ultime ore della notte, riducendo il consumo di energia nelle ore centrali quando solitamente è richiesto un valore di luminanza più basso.

Viene previsto anche l'utilizzo di un sistema di dimmerazione custom, ovvero completamente personalizzabile dall'utente in modo da ottimizzare l'equilibrio delle luminanze nelle zone di conflitto con indubbi benefici per la sicurezza degli utenti.



## 22 - DESCRIZIONE DEGLI IMPIANTI

### 22.1 - Protezione contro i contatti diretti ed indiretti

La protezione contro i contatti diretti di cui alla Norma CEI 64-8 dovrà essere conforme agli articoli:

- **412.1** protezione mediante isolamento delle parti attive (in generale per cavi ),
- **412.2** protezione mediante involucri e barriere (in generale per apparecchiature di comando, protezione e manovra, morsettiere e apparecchi utilizzatori).

Il grado di protezione minimo delle apparecchiature dovrà essere almeno IP2X o IPXXB e, per le superfici orizzontali, IP4X o IPXXD.

La protezione contro i contatti indiretti di cui alla norma CEI 64-8 dovrà essere attuata con interruzione automatica del circuito, e verrà effettuata adottando macchine o apparecchi con isolamento doppio o rinforzato o apparecchi di classe II.

In uno stesso impianto, la protezione con apparecchi di classe II può coesistere con la protezione mediante messa a terra e interruttori differenziali; tuttavia è vietato collegare intenzionalmente a terra le parti metalliche degli apparecchi e delle altre parti dell'impianto di classe II.

**Ogni componente dell'impianto di illuminazione sarà dotato di isolamento doppio o rinforzato per costruzione oppure per installazione (impianti di classe II).**

#### 22.1.1 - Impiego di componenti di classe II (doppio isolamento o isolamento rinforzato)

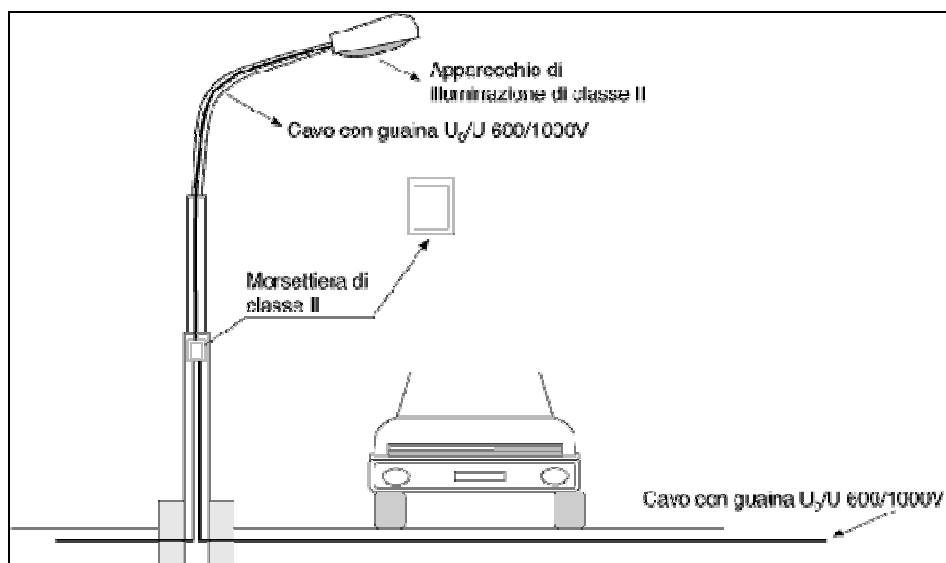
Il sistema in oggetto è vantaggioso poiché non richiede né la messa a terra di sostegni né l'installazione di interruttori differenziali **che possono essere causa di interventi intempestivi** (ad esempio in occasione di scariche atmosferiche).

Richiede però particolare cura perché si devono impiegare esclusivamente componenti elettrici di classe II e condutture che realizzano tale misura di protezione; in particolare devono essere utilizzati cavi dotati di guaina aventi tensione nominale U0/U non inferiore a 600/1000 V per impianti alimentati a 400/230 V; inoltre la tensione di tenuta verso massa di tutti i componenti non deve essere inferiore a 5 kV.

I cavi devono fare capo a morsettiere contenute in scatole di derivazione di classe II come gli apparecchi di illuminazione o a connessioni interrate realizzate in gel.



Condizioni per realizzare la protezione mediante doppio isolamento





## 22.2 - Protezione dalle condutture contro le sovracorrenti

Le condutture che costituiscono gli impianti dovranno essere protette contro le sovracorrenti causate da sovraccarichi o da corto circuiti.

La protezione contro i sovraccarichi dovrà essere effettuata in ottemperanza alla Sezione **433** di cui alla **Norma CEI 64-8**. Tali dispositivi di protezione possono essere:

- a) interruttori automatici provvisti di sganciatori di sovracorrente (magnetotermici),
- b) interruttori combinati con fusibili,
- c) fusibili.

In particolare, i conduttori dovranno essere scelti in modo che la loro portata (**I<sub>z</sub>**) sia superiore o almeno uguale alla corrente di impiego (**I<sub>b</sub>**), che è il valore di corrente calcolato in funzione della massima potenza da trasmettere in regime permanente.

Gli interruttori magnetotermici, da installare a loro protezione, dovranno avere una corrente nominale (**I<sub>n</sub>**) compresa fra la corrente di impiego del conduttore (**I<sub>b</sub>**) e la sua portata nominale (**I<sub>z</sub>**) ed una corrente di funzionamento (**I<sub>f</sub>**) minore o uguale a **1,45** volte la portata (**I<sub>z</sub>**).

In tutti i casi dovranno essere soddisfatte le seguenti relazioni:

$$I_b \leq I_n \leq I_z$$

$$I_f \leq 1,45 I_z$$

La seconda delle due disuguaglianze sopra indicate è automaticamente soddisfatta nel caso di impiego di interruttori automatici conformi alle norme **CEI 23-3** e **CEI 17-5**.

Gli interruttori automatici magnetotermici devono interrompere le correnti di corto circuito che possono verificarsi nell'impianto in modo tale da garantire che, nel conduttore protetto, non si raggiungano temperature pericolose secondo la relazione:

$$I^2 t \leq K^2 S^2$$

norma **CEI 64-8**.

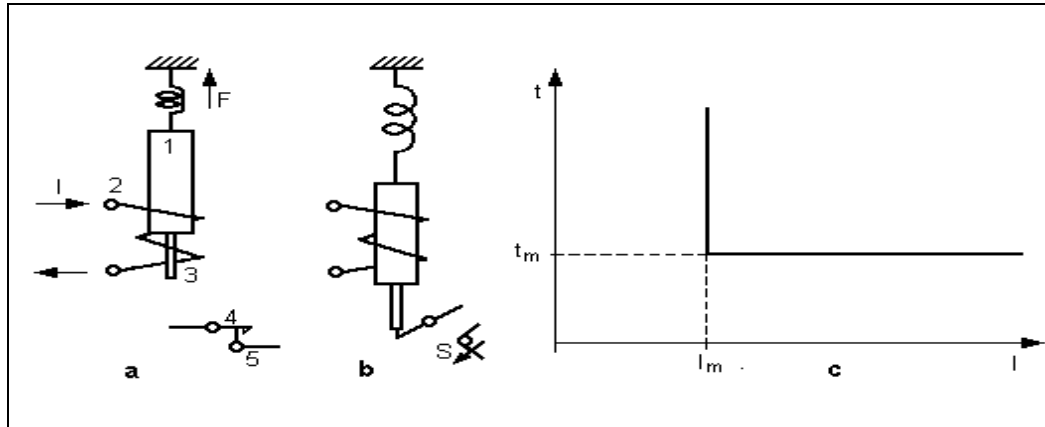
Essi dovranno avere le caratteristiche specificate negli schemi unifilari allegati e un potere di interruzione almeno uguale alla corrente di corto circuito presunta nel punto di installazione. Comunque il loro potere di corto circuito non dovrà essere inferiore a 4,5 kA.

È tuttavia ammesso l'impiego di un dispositivo di protezione con potere di interruzione inferiore, a condizione che a monte vi sia un altro dispositivo avente il necessario potere di interruzione.

In questo caso le caratteristiche dei due dispositivi devono essere coordinate in modo che l'energia specifica passante **I<sup>2</sup>t**, lasciata passare dal dispositivo a monte, non risulti superiore a quella che può essere sopportata, senza danno, dal dispositivo a valle delle condutture protette.

I dispositivi dovranno essere dotati di opportune targhette identificatrici dei circuiti protetti.

Schema di principio di uno sganciatore magnetico istantaneo di massima corrente e corrispondente curva caratteristica di intervento C



a - sganciatore a riposo non intervenuto

b - sganciatore dopo l'intervento

F - forza di richiamo della molla

S - azione sul meccanismo di ritegno dell'interruttore

$I_m$  - valore di corrente a partire dal quale la forza di attrazione magnetica supera la forza antagonista per cui si chiude l'ancora mobile

$t_m$  - tempo di intervento dello sganciatore magnetico

1 - nucleo ferromagnetico

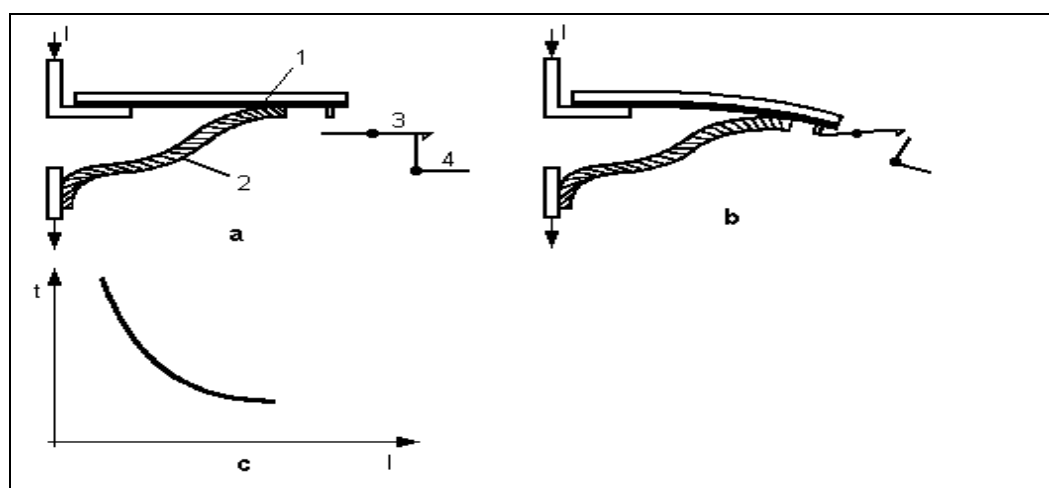
2 - avvolgimento

3 - percussore

4 - nottolino di sgancio

5 - organo di ritegno

Schema di principio di sganciatore di massima corrente a tempo inverso (di tipo termico), senza compensazione della temperatura ambiente e corrispondente alla curva caratteristica di intervento C



a - sganciatore a riposo (non intervenuto)

b - sganciatore dopo l'intervento

1 - elemento bimetallico

2 - conduttore flessibile (treccia)

3 - nottolino di sgancio

4 - organo di ritegno





### 22.3 - Quadri elettrici

I quadri elettrici dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- a) Conforme alla Norma CEI EN 50298,
- b) Grado di protezione IP 44 come prescritto dalle norme CEI EN 60529 e CEI EN 50102,
- c) Struttura in vetroresina a doppio isolamento, colore grigio RAL 7040,
- d) Autoestinguente, resistenza alle fiamme V0 – secondo UL94,
- e) Tenuta all'impatto 20 j,
- f) Essere privo di sporgenze,
- g) Provvisto di porta incernierata apribile solo con serratura di sicurezza tipo cremonese, in modo da permettere l'uso dei dispositivi di manovra solo a persone qualificate,
- h) Provvisto di prese d'aria inferiori e sottotetto per ventilazione naturale interna,
- i) Resistenza meccanica secondo le norme EN 61439,
- j) Parti metalliche esterne zincate e passivate gialle - elettricamente isolate con l'interno,
- k) Completo di zoccolo ispezionabile con parete anteriore removibile.

Inoltre:

I quadri elettrici conterranno profilati normalizzati nei quali verranno fissate e bloccate con molta cura le apparecchiature elettriche al fine di evitare dannosi allentamenti della bulloneria.

La disposizione delle apparecchiature deve essere fatta in modo che sia rispettato un determinato ordine e ci sia una rispondenza tra le apparecchiature montate sul fronte e quelle montate all'interno; nello stesso tempo si dovrà tenere conto delle future necessità di esercizio e manutenzione con un facile e comodo accesso a tutte le parti montate all'interno.

Le sbarre e le connessioni dovranno avere sezioni largamente dimensionate alle correnti convogliate e ancorate con sostegni adatti a sopportare le sollecitazioni elettrodinamiche dovute alle correnti di corto circuito.

Le connessioni ausiliarie dovranno tutte essere appoggiate a morsettiere ad elementi componibili c.s.d.

I dispositivi installati saranno protetti da pannelli di chiusura preventivamente lavorati per far sporgere la leva di manovra e completi di cartelli indicatori della funzione svolta, come mostrato sugli schemi elettrici dei quadri stessi.

L'accesso alle parti interne dovrà tenere conto della sicurezza delle persone e della possibilità di venire accidentalmente a contatto con parti in tensione.

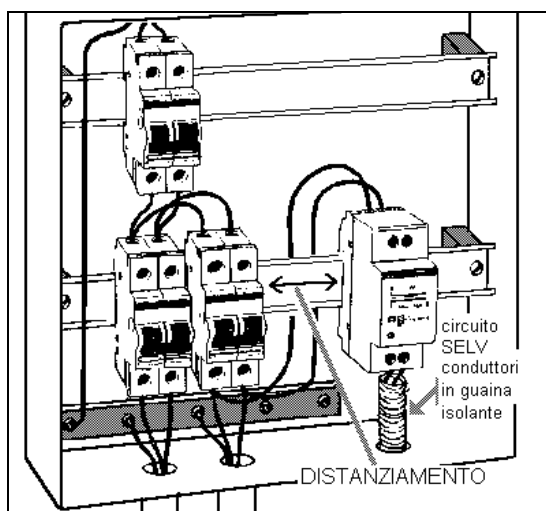
Le apparecchiature montate all'interno dei quadri, ed in modo particolare le parti di più frequente ispezione quali fusibili e relè, saranno facilmente identificabili ed accessibili per l'esercizio e la manutenzione dei quadri stessi.

In ogni caso la ditta installatrice dovrà fornire quadri elettrici che per struttura e cablaggio siano perfettamente adatti all'impiego destinato, sicuri nel funzionamento e conformi alla normativa vigente (in particolare alla Norma **EN 61439-1 CEI 17-113**).

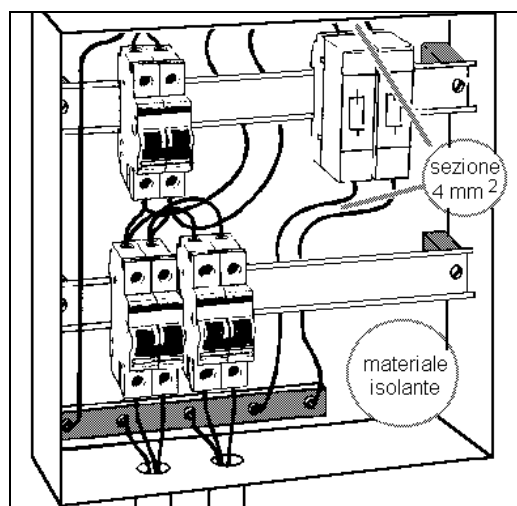
In particolare ogni quadro elettrico dovrà inoltre essere corredato di:

- targhette indicatrici montate sulla portella frontale ed all'interno in corrispondenza di ogni apparecchiatura nonché della targa informativa prescritta dall'art. 5.1 delle norme CEI 17.13/1 (1990),
- illuminazione interna che si accenda possibilmente automaticamente all'apertura della portella (quando esplicitamente richiesto),
- serratura apribile con chiave,
- schema elettrico aggiornato, completo delle diciture di riferimento dei conduttori e delle morsettiere,
- custodia interna nella quale porre copia degli schemi elettrici.

Nel caso in cui il quadro fosse richiesto in esecuzione stagna andrà usata particolare cura nella realizzazione delle chiusure delle porte e dei pannelli la cui tenuta va garantita con opportune guarnizioni; di analoghe guarnizioni dovranno essere muniti gli strumenti, le lampade spia, i pulsanti, le serrature, ecc., deve essere inoltre chiuso nella parte inferiore ed essere munito degli appositi passacavi o guarnizioni a tenuta per l'uscita dei cavi.



Esempio di distanziamento all'interno di un quadro elettrico fra circuiti a tensione di rete e circuiti SELV



Esempio di distanziamento all'interno di un quadro elettrico fra interruttori modulari e scaricatori

## 22.4 - Tipologia di comando e protezione dei circuiti

I circuiti di illuminazione saranno comandati e protetti dalle seguenti tipologie di apparecchiature:

- comandati da orologi di tipo astronomico,
- protetti da interruttori differenziali.

Anche se non previsto dalla Norma CEI 64.8, onde raggiungere una migliore sicurezza sugli impianti si predilige:

- in presenza di impianti in classe I di isolamento l'utilizzo di una doppia protezione differenziale selettiva fra loro sia in tempo che in sensibilità,
- in presenza di impianti in classe II di isolamento una singola protezione differenziale per **ogni** linea di alimentazione.



## 23 - CRITERI REALIZZATIVI

La distribuzione dell'energia elettrica a valle del punto di consegna da parte dell'Ente distributore è prevista con sistema TT con tensione di fase di 230 V.

E' prevista una distribuzione dell'impianto elettrico realizzata con una tubazione in PVC interrata.

### 23.1 - Gradi di protezione e criteri impiantistici

È richiesto un grado di protezione, contro l'ingresso di liquidi, almeno pari a:

- IPX8 (immersione in acqua continua) per i componenti interrati o installati in pozzetti senza drenaggio;
- IPX7 (immersione per 30 min) per i componenti installati in pozzetti con drenaggio;
- IPX5 (protezione contro i getti d'acqua) per gli apparecchi d'illuminazione in galleria, in quanto vengono puliti con getti d'acqua.

In tutti gli altri casi è richiesto un grado di protezione di almeno IP55, salvo particolari condizioni di installazione.

E' previsto l'utilizzo di conduttori unipolari di tipo FG16R 0,6/1kV, con guaina in PVC di colore grigio.

In ogni pozzetto di derivazione o rompitratte il conduttore di neutro dovrà essere segnalato mediante nastratura di colore blu chiaro.

### 23.2 - Caratteristiche dei componenti utilizzati

Ogni componente dell'impianto sarà dotato di isolamento doppio o rinforzato, per costruzione oppure per installazione (impianti di classe II).

I cavi vengono considerati in **classe II** se hanno una guaina a tensione di isolamento 0,6/1kV; i pali metallici contenenti cavi di classe II non vanno collegati a terra.

### 23.3 - Livello di isolamento

La resistenza d'isolamento dell'impianto predisposto per il normale funzionamento con l'interruttore generale aperto, ma con tutti gli apparecchi illuminanti inseriti, dovrà soddisfare la seguente relazione:

$$R > 2/(L+N) \text{ M}\Omega$$

dove:

**L** è la lunghezza della linea in chilometri (con minimo di 1 km);

**N** è il numero degli apparecchi di illuminazione.

Lo strumento (il megaohmmetro) dovrà essere inserito tra tutti i conduttori attivi e il morsetto di terra. La tensione di tenuta verso terra non deve essere inferiore a 4kV.



### 23.4 - Caduta di tensione

La tensione di alimentazione influisce direttamente sull'emissione luminosa degli apparecchi di illuminazione. La Norma CEI 64-8 prescrive che la caduta di tensione lungo la linea di alimentazione, calcolata a pieno carico e trascurando il transitorio di accensione, non sia superiore al **5%** del valore nominale della tensione di alimentazione, salvo più severe limitazioni in relazione al tipo di lampade.

Sarà possibile, attraverso l'utilizzo di apparecchiature che permettono un **regolare** funzionamento dell'armatura anche con cadute di tensione superiore al 5%, andare in deroga a tale prescrizione.

### 23.5 - Protezione contro i fulmini

La protezione dei sostegni contro i fulmini non è necessaria.

In casi particolari (es. torri faro) per la protezione dai sostegni si dovrà far riferimento alla serie di Norme CEI EN 62305 (serie CEI 81-10).

### 23.6 - Caratteristiche delle palificazioni

#### 23.6.1 - Protezione pali

I pali di illuminazione devono essere protetti con barriere di sicurezza o distanziati opportunamente dai limiti della carreggiata in modo da garantire accettabili condizioni di sicurezza stradale. L'uso di opportune barriere di sicurezza o di stanziamenti sono stabiliti da appositi decreti ministeriali (DM 3 giugno 1998; DM 18 febbraio 1992 n. 223; DM 15 ottobre 1996, DM 21 giugno 2004). Si veda anche la Norma UNI 1317.

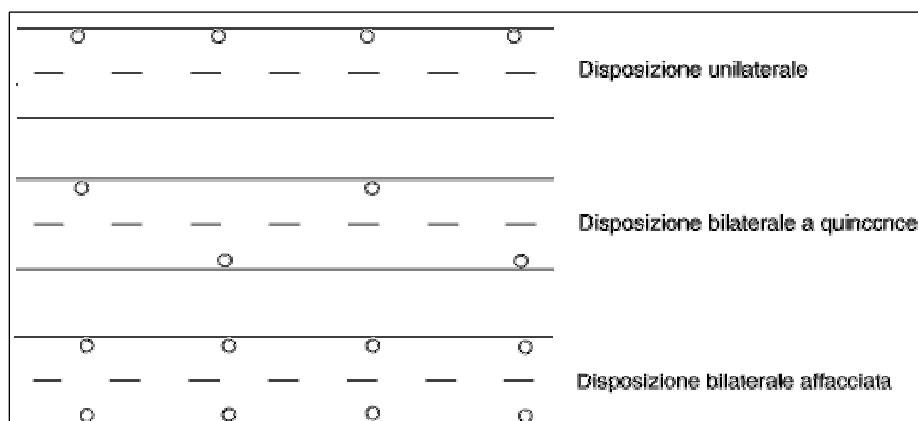
#### 23.6.2 - Disposizione e distanziamenti

A prescindere dai criteri fotometrici, gli impianti di illuminazione stradale possono essere disposti sia su un unico lato sia su entrambi i lati della strada, come illustrato in figura.

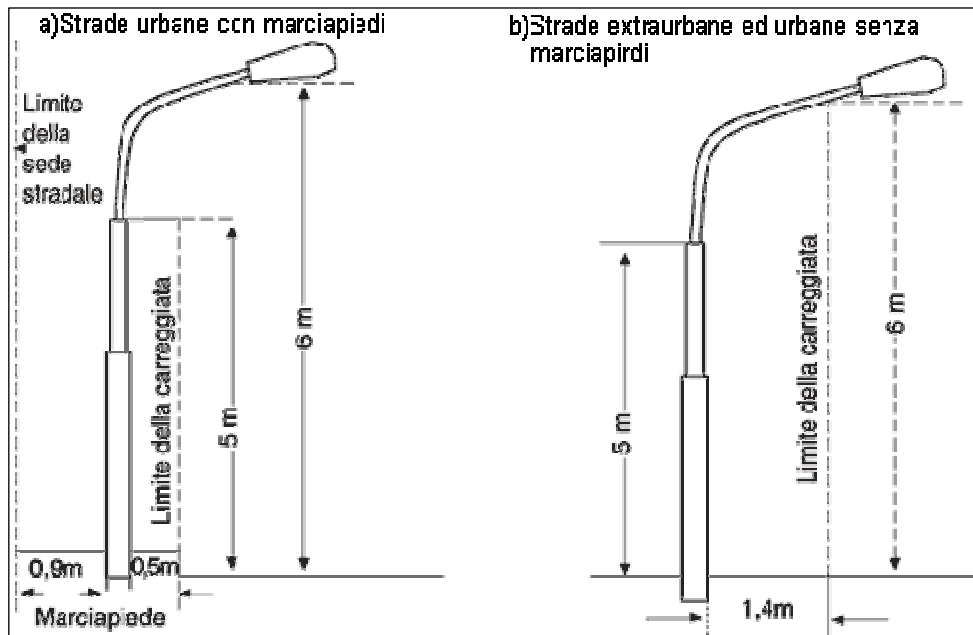
In genere l'altezza dei centri luminosi deve essere superiore a 6 m dal piano stradale e l'interdistanza deve rispondere ai requisiti richiesti dalla [L.R. 31/15](#).

Le norme indicano i distanziamenti minimi del sostegno dai bordi della carreggiata e dal limite della sede stradale, in funzione del tipo di strada, come sintetizzato in figura.

Disposizioni più comuni dei centri luce ai bordi della strada



### Distanziamenti e altezze minime

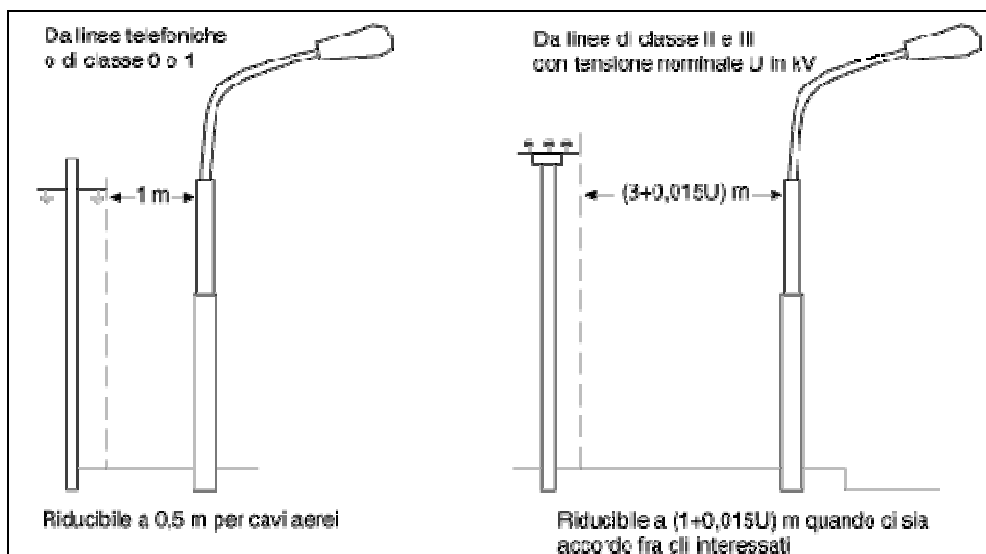


Sono inoltre prescritte specifiche distanze tra i sostegni degli apparecchi di illuminazione ed i conduttori di linee elettriche, come sintetizzato in figura.

E' importante sottolineare che questi distanziamenti:

- a) si riferiscono unicamente al corretto funzionamento degli impianti elettrici,
- b) devono essere opportunamente maggiorati, in generale, per tenere conto delle esigenze di sicurezza degli operatori che intervengono sugli impianti di illuminazione,
- c) si applicano sia ai pali sia ai bracci a muro.

### Distanziamenti e altezze minime da altre strutture





### 23.6.3 - Scelta dei sostegni

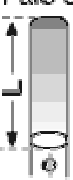

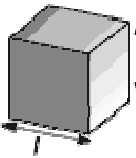
I pali devono essere dimensionati in modo che gli stessi possano sopportare le sollecitazioni meccaniche rappresentate:

- dal peso del palo e del suo equipaggiamento,
- dalla spinta del vento sul palo stesso, sul braccio e sull'apparecchio di illuminazione,
- dal tiro dei fili in caso di linee aeree sospese

La spinta del vento ( $\text{kg/m}^2$ ) dovrà essere valutata in base alla Norma UNI-EN 40 e la verifica della stabilità dei sostegni potrà essere condotta secondo i calcoli contenuti nella Norma CEI 11-4 tenendo conto dei valori indicati (zona A vento a 130 km/h, zona B vento a 50 km/h).

Le spinte specifiche sui pali e sugli apparecchi illuminanti, possono essere dedotte dalla tabella; la spinta totale può essere facilmente calcolata moltiplicando la spinta specifica per la sezione maggiore che il complesso presenta al vento. Per forme simmetriche il centro di spinta del vento coincide con il centro della figura. I limiti di flessibilità dei pali e dei bracci devono essere tali da limitare a qualche centimetro lo spostamento dell'apparecchio di illuminazione sotto l'azione del vento e del proprio peso.

#### Spinta esercitata dal vento sui sostegni degli apparecchi di illuminazione stradale

| Velocità del vento km/h |  | 26                                  | 50    | 65   | 100   | 130 |
|-------------------------|--|-------------------------------------|-------|------|-------|-----|
| COMPONENTE              | Palo e braccio<br><br>$S_{(m^2)} = l_{(m)} \times \Phi_{(m)}$   | 2,88                                | 10,65 | 18   | 42,6  | 72  |
|                         | Apparecchio<br><br>$S_m$  | 1,2                                 | 4,44  | 7,50 | 17,75 | 30  |
|                         | Scatola, quadro o similari<br><br>$S_{(m^2)} = h_{(m)} l_{(m)}$ | 4,8                                 | 17,75 | 71   | 71    | 120 |
|                         |  | Spinta specifica in $\text{kg/m}^2$ |       |      |       |     |

Le sollecitazioni sul palo e sul braccio dovranno non risultare superiori alle massime ammesse dalla tabella UNI 10011-64.

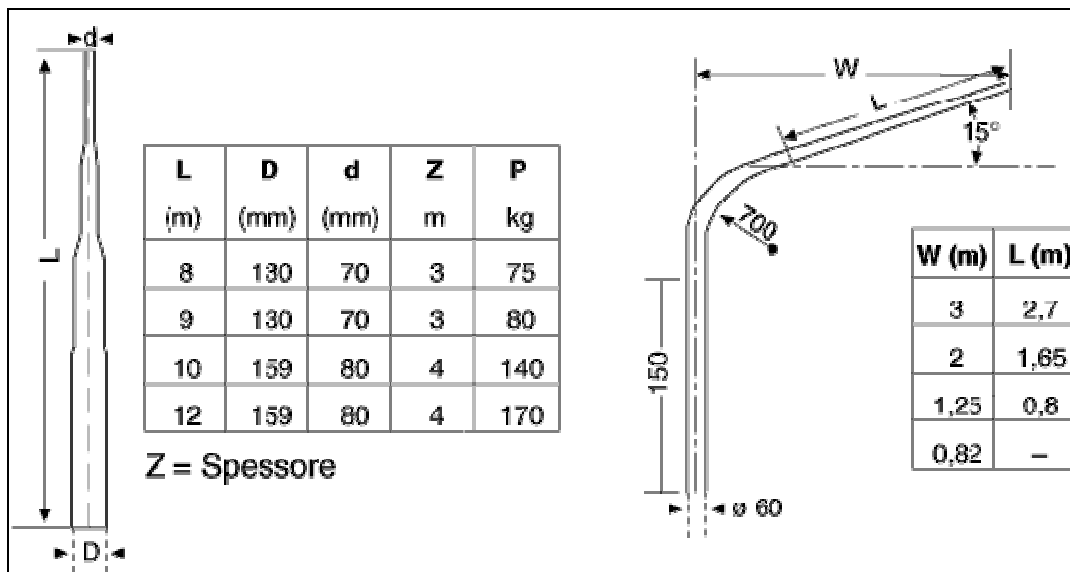


#### 23.6.4 - Dimensionamento delle fondazioni

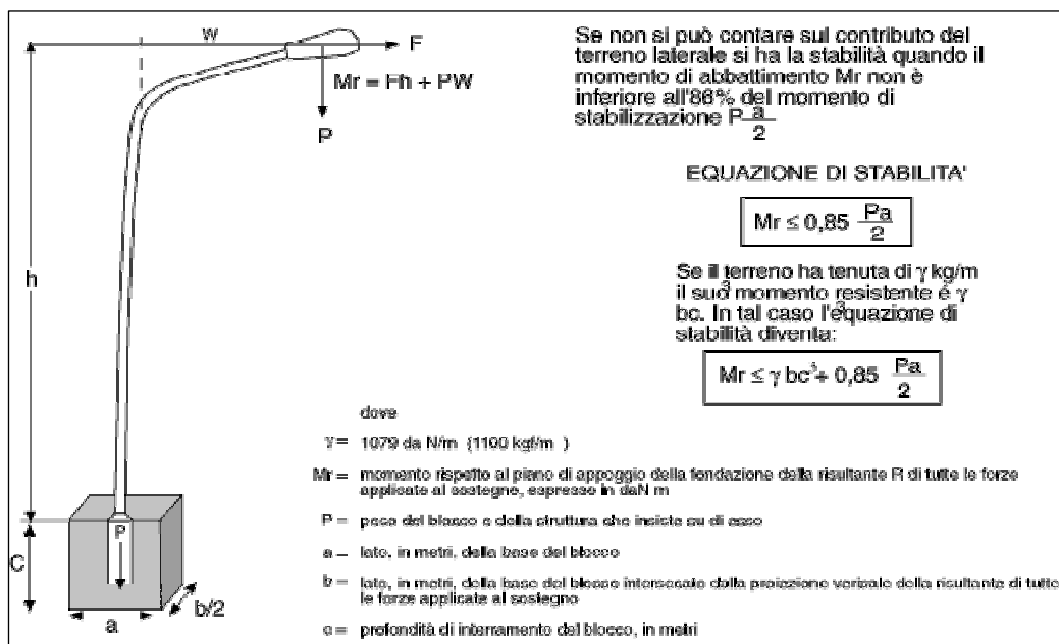
L'interramento dei pali, espresso in metri, non dovrà essere inferiore a  $0,30 + 0,12 L$  dove  $L$  è la lunghezza totale del palo (m).

I pali devono avere fondazioni tali che il momento di stabilità, calcolato tenendo conto del peso del braccio e delle reazioni del terreno, non sia inferiore a 1,25 volte il momento di rovesciamento.

Dimensioni unificate dei pali tubolari rastremati più comunemente usati

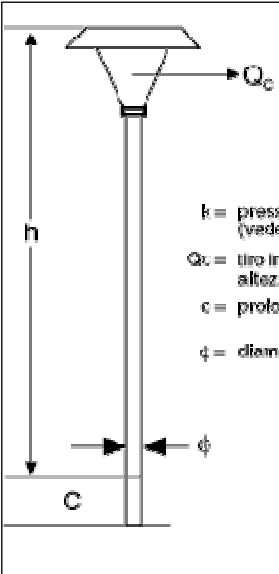


#### Fondazioni a blocco unico





Sostegno infisso direttamente nel terreno



$h$

$Q_c$

$c$

$\phi$

Si ha la stabilità quando il volume del terreno da spostare è in grado di contrastare il momento di abbattimento  $Q_c (h + \frac{c}{2})$

**EQUAZIONE DI STABILITA'**

$$Q_c \frac{(h + \frac{c}{2})}{\pi \frac{\phi^2}{48} \times 10^4} \leq K$$

$k$  = pressione sul terreno in daN / cm<sup>2</sup> (kgf / cm<sup>2</sup>)  
(vedere la tabella)

$Q_c$  = tiro in daN (kgf) applicato al sostegno ad una altezza  $h$ , in metri, sul terreno

$c$  = profondità di interrimento in metri

$\phi$  = diametro del palo

| Tipo di terreno                                 | Pressione da N / cm <sup>2</sup> (kgf / cm <sup>2</sup> ) |
|---|---|
| Ghiaia, sabbia, argilla asciutta compatta ..... | 3.9 (4)   |
| Terrano vegetale consistente.....               | 2.0 (2)   |
| Terrano di ripote, argilla umida sabbiosa....   | 1.0 (1)   |



### 23.6.5 - Criteri realizzativi

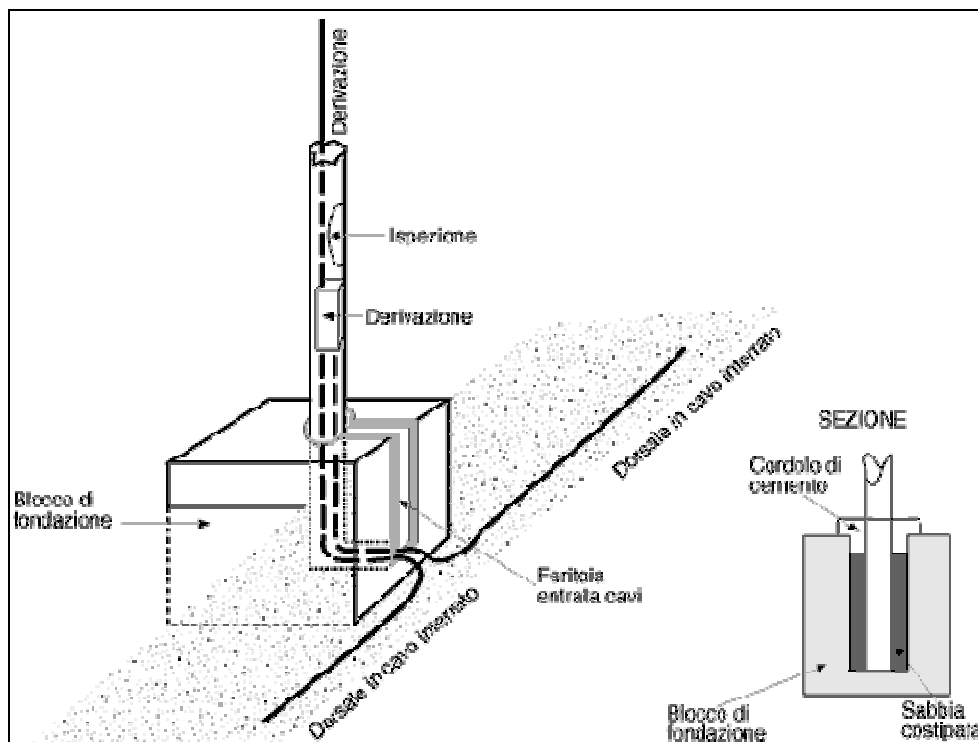
L'illuminazione stradale richiede, per evidenti motivi estetici, un buon allineamento degli apparecchi di illuminazione e la perfetta verticalità dei pali; è pertanto indispensabile che i plinti di fondazione siano disposti perfettamente in linea.

Il plinto di fondazione deve avere un foro di diametro maggiore rispetto al palo di almeno 7-8 cm per consentire, mediante l'utilizzazione di cunei, l'aggiustamento verticale.

L'intercapedine viene quindi riempita con sabbia fine costipata mediante acqua, per rendere possibile un'eventuale rimozione del palo.

Si può completare l'opera consolidando la base del palo mediante un collare in calcestruzzo. Se l'impianto prevede una linea dorsale interrata il plinto deve avere una feritoia in corrispondenza della finestratura d'ingresso del cavo nel palo, come indicato in figura.

#### Particolare del blocco di fondazione con ingresso dei cavi nel palo





### **23.7 - Caratteristiche meccaniche e di conformità obbligatorie dei corpi illuminanti**

I corpi illuminanti dovranno avere le seguenti caratteristiche:

#### MATERIALI

- Telaio e copertura in lega di alluminio pressofuso UNI EN1706. Verniciato a polveri.
- Attacco testa-palo o braccio in lega di alluminio pressofuso UNI EN 1706 Ø32÷Ø76 mm.
- Guarnizione di tenuta in poliuretano.
- Schermo in vetro piano temperato sp. 4mm elevata trasparenza.
- Passacavo plastico IP68.
- Guarnizione di tenuta in poliuretano.

#### CARATTERISTICHE MECCANICHE

- Possibile inclinazione testa-palo: 0°, +5°, +10°, +15°, +20°.
- Possibile inclinazione braccio: +5°, 0°, -5°, -10°, -15°, -20°.
- Resistenza termica e meccanica IK08.
- Grado di protezione minimo IP66.

#### CARATTERISTICHE ELETTRICHE

- Classe di isolamento II o I
- Grado di protezione minimo IP66 con valvola di scambio pressione a membrana.
- Gruppo ottico rimovibile
- Alimentazione: 220÷240V - 50/60Hz.
- Alimentatore elettronico ad alta efficienza in classe di isolamento II, corredato di test di compatibilità elettromagnetica (EMC) che garantisca il funzionamento con altri apparecchi elettronici, dotato di protezione termica, protezione contro il corto circuito e protezione contro le sovratensioni.
- FLC (Flusso Luminoso Costante).
- Corrente LED: 200/300/350/400/500/525/700mA.
- Fattore di potenza: >0,95
- Vita sorgente LED (Tq= 25°C): ≥100.000hr L90B10;
- Sovratensioni: SPD integrato 10kV-10kA, type II, completo di LED di segnalazione e termofusibile per disconnessione del carico a fine vita. Tenuta all'impulso: 10kV / 10kV CM/DM
- IPEA: ≥ A+ in accordo con DM 27/09/2017 (C.A.M.)
- Risparmio energetico con dimmerazione automatica con profilo standard o programmabile

#### CARATTERISTICHE ILLUMINOTECNICHE

- Ottiche asimmetriche e simmetriche “dedicate”, ad emissione stretta per illuminazione stradale, urbana e ciclopeditonale, ad emissione media per illuminazione stradale, urbana e ciclopeditonale, ad emissione asimmetrica per l'illuminazione di strade larghe urbane ed extraurbane, ad emissione asimmetrica per l'illuminazione di grandi aree, ad emissione rotonda per l'illuminazione urbana e di aree verdi
- Temperatura di colore: ≤ 4000K.
- CRI ≥ 70.
- Classe di sicurezza fotobiologica: EXEMPT GROUP
- Efficienza sorgente LED: 168 lm/W.
- Classificazione fotometrica: Full cut-off.



## NORME DI RIFERIMENTO

- EN 60598-1, EN 60598-2-3, EN 62471, EN 55015, EN 61547, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3.
- Marcatura CE, ENEC
- Compatibile con la normativa UNI EN 10819 (Inquinamento luminoso).

## **23.8 - Verifiche degli impianti**

### **23.8.1 - Generalità**

Prima di essere posto in esercizio l'impianto di illuminazione pubblica deve essere verificato mediante esami a vista e prove strumentali al fine di accertare sia il buon funzionamento dell'impianto stesso che l'efficienza dei dispositivi di protezione.

Gli esami a vista comprendono le seguenti verifiche:

- a) corretta installazione dei dispositivi di sezionamento comando e protezione contro le sovracorrenti;
- b) corretto coordinamento fra i dispositivi di interruzione dell'alimentazione e la resistenza del dispersore;
- c) esistenza ed idoneità dei collegamenti di tutte le masse all'impianto di terra mediante conduttori di protezione (PE) con particolare riguardo alla sezione dei conduttori dell'impianto di terra;
- d) se la protezione contro i contatti indiretti è realizzata mediante componenti di classe II in luogo delle ultime due verifiche si deve accertare la corretta scelta ed installazione dei componenti in modo che in ogni situazione siano realizzate le condizioni di doppio isolamento;
- e) esistenza di involucri protettivi idonei a realizzare i necessari gradi di protezione sia contro i contatti diretti che contro la penetrazione di corpi solidi e di acqua.

Le prove strumentali riguardano:

- a) la misura della resistenza di isolamento da terra;
- b) la misura della resistenza di terra;
- c) l'eventuale misura delle tensioni di contatto e di passo per impianti alimentati in sistema TN o a tensione superiore a 1000 V.

Per quanto riguarda la misura della resistenza di terra del dispersore valgono gli ordinari criteri applicabili agli impianti utilizzatori, compresa anche la misura della resistenza dell'anello di guasto.

### **23.8.2 - Misura della resistenza di isolamento da terra**

La misura dovrà essere eseguita con l'impianto predisposto per il normale funzionamento, con l'interruttore generale aperto, ma con tutti gli apparecchi illuminanti inseriti.

Si dovrà utilizzare un megaohmmetro in grado di fornire una tensione di prova non inferiore a 500V, il valore misurato dovrà soddisfare la seguente relazione:

$$R > 2/(L+N) \text{ M}\Omega$$

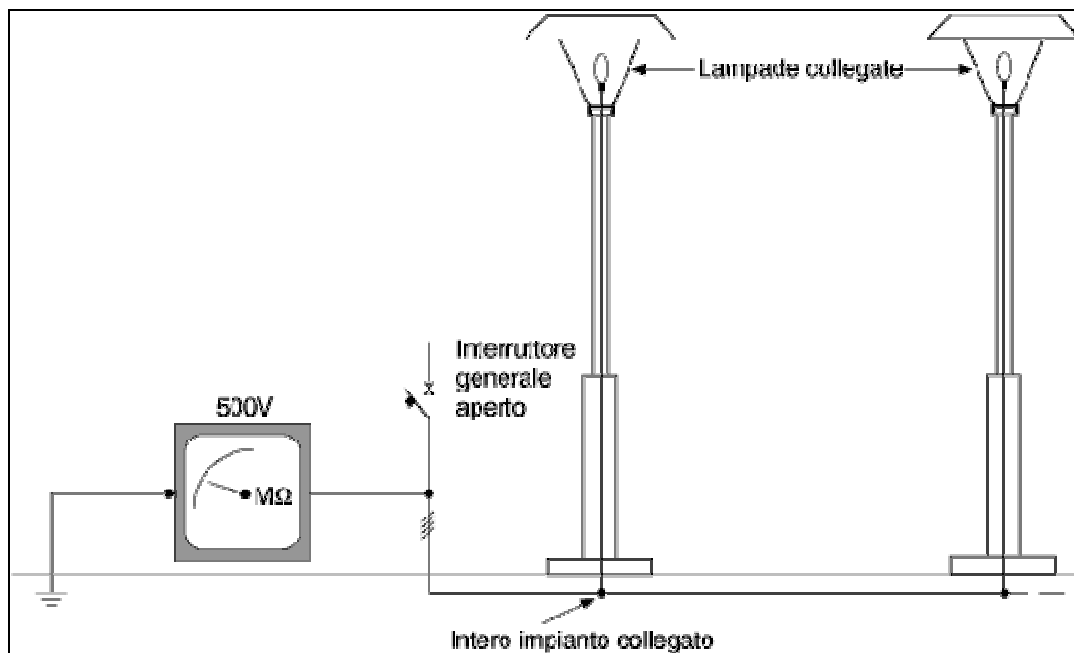
dove:

**L** è la lunghezza della linea in chilometri (con minimo di 1 km),

**N** è il numero degli apparecchi di illuminazione.

Se il valore misurato risulta inferiore a 0,5 MΩ, va ricercato il punto debole dell'isolamento.

#### Misura della resistenza di isolamento da terra

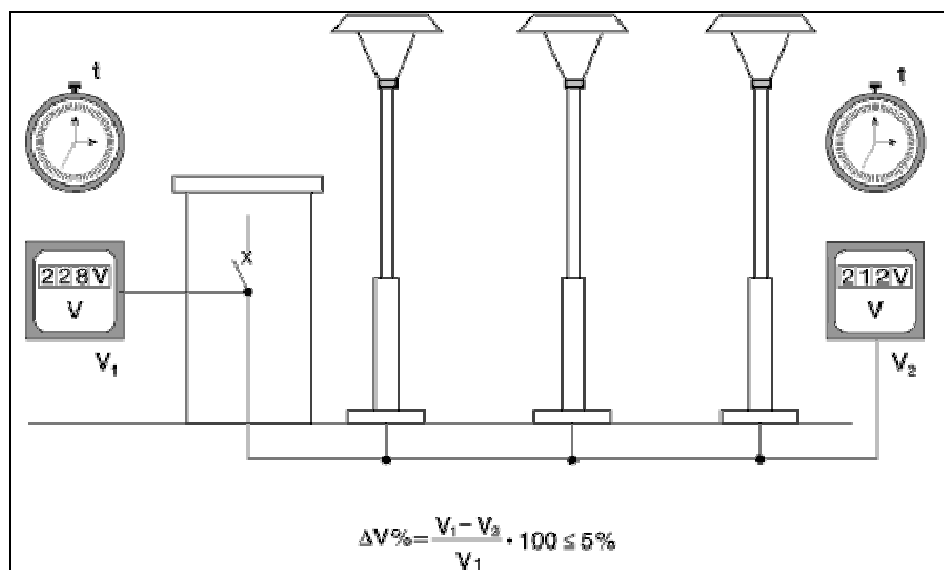


#### 23.8.3 - Misura della resistenza di isolamento da terra

La misura della caduta di tensione dovrà verificare che ad impianto funzionante la tensione misurata ai morsetti dell'apparecchio di illuminazione più lontano non sia inferiore al 95% della tensione contemporaneamente misurata all'origine dell'impianto a monte dell'interruttore generale.

Per ottenere risultati sufficientemente precisi si consiglia l'impiego di due voltmetri digitali letti in sincronismo dall'operatore di cabina e da quello che si trova al termine dell'impianto, come illustrato in figura.

#### Misura della caduta di tensione con due voltmetri digitali





### **23.9 - Documentazione da consegnare a fine lavori**

Alla fine dei lavori l'impresa installatrice dovrà consegnare i seguenti elaborati:

- a) dichiarazione di conformità del progetto illuminotecnico alla L.R. 31/15 con dichiarazione di progetto a "REGOLA D'ARTE"
- b) documentazione attestante il rispetto dei Criteri Ambientali Minimi per l'acquisto di APPARECCHI PER L'ILLUMINAZIONE PUBBLICA,
- c) dichiarazione di conformità dell'installazione alla L.R. 31/15,
- d) dichiarazione di conformità dei prodotti alla L.R. 31/15,
- e) certificato di conformità con attestazione di aver realizzato l'impianto in conformità al progetto approvato,
- f) certificato di conformità con attestazione di aver realizzato l'impianto in conformità alla Norma CEI 64-8,
- g) relazione tecnica di verifica secondo la Norma CEI 64.14 " Verifiche iniziali":
  - protezione dai contatti diretti secondo la Norma CEI 64-8,
  - protezione dai contatti indiretti secondo la Norma CEI 64-8,
  - contenimento della caduta di tensione entro il 5% come da Norma CEI 64-8,
  - livello d'isolamento dell'impianto secondo la Norma CEI 64-8,
- h) tavole progettuali eventualmente aggiornate,
- i) dichiarazione di conformità dei quadri alla Norma CEI 23-51 o Norma CEI 17-13/1,
- j) caratteristiche dei materiali installati e loro rispondenza alle Norme CEI e di legge applicabili.

**La documentazione, debitamente firmata e timbrata dalla ditta installatrice, dovrà essere consegnata in triplice copia.**



## **APPENDICE – A – Requisiti tecnico-professionali del progettista e dell'installatore**

L'intervento ricade nell'ambito del D.M. N.37/08.

**IL PROGETTO** deve essere redatto da un professionista iscritto ad un albo professionale nell'ambito delle proprie competenze ai sensi del D.M. N.37/08.

Il progetto deve essere depositato:

- a) presso gli organi competenti al rilascio di licenze di impianto o di autorizzazioni alla costruzione quando previsto dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti;
- b) presso gli uffici comunali, contestualmente al progetto edilizio, per gli impianti il cui progetto non sia soggetto per legge ad approvazione.

**I LAVORI** devono essere affidati ad un'impresa installatrice o, per i lavori all'interno di una azienda non installatrice, ad un suo ufficio tecnico interno, abilitati ai sensi dell'art. 2 della legge 46/90 o dell'art. 5 del DPR 392/94.

Al termine dei lavori l'impresa o l'ufficio tecnico interno di azienda non installatrice deve inviare al committente e alla C.C.I.A.A. nella cui circoscrizione l'impresa installatrice o l'azienda ha sede la dichiarazione di conformità alla regola d'arte firmata dal rappresentante legale e dal responsabile tecnico ai sensi dell'art. 9 della legge 46/90, dell'art. 7 del DPR 447/91 e art. 4 del DPR 392/94, utilizzando il modello approvato con DM 20.2.1992.

Qualora nuovi impianti vengano installati in edifici per i quali è già stato rilasciato il certificato di abitabilità od agibilità, l'impresa installatrice o l'ufficio tecnico interno di azienda non installatrice deve depositare presso il Comune, entro 30 giorni dalla conclusione dei lavori, il progetto di rifacimento dell'impianto e la dichiarazione di conformità.

### **DOCUMENTAZIONE RICHIESTA ALLA DITTA INSTALLATRICE**

Ad impianto elettrico ultimato, la Ditta appaltatrice dovrà fornire la seguente documentazione tecnica:

Dichiarazione di conformità secondo quanto prescritto dal D.M. N.37/08.

- a) Documentazione di progetto esecutivo, contenente tutti gli schemi funzionali dei quadri elettrici e disegni planimetrici aggiornati all'esecuzione finale degli impianti,
- b) Elenco dei materiali installati e relativa documentazione tecnica attestanti le caratteristiche elettriche e la loro rispondenza alla normativa vigente,
- c) Manuale d'istruzione per la conduzione e la manutenzione dell'impianto elettrico,
- d) Dichiarazione attestante l'esito positivo delle prove come descritto nel capitolo relativo alle " Verifiche finali " del presente elaborato.



---

## ***APPENDICE – B – Guida all'uso della documentazione di progetto e della documentazione finale dell'impianto***

---

### **B1 – Premessa**

Le indicazioni per l'uso della documentazione di progetto tengono conto della suddivisione attuata dalla Guida CEI 0-2 fasc. 6578 per i tre livelli di sviluppo del progetto.

### **B2 – Progetto di fattibilità tecnica economica**

La documentazione del progetto di fattibilità tecnica economica definisce le principali caratteristiche di qualità e di prestazione dell'impianto e ne individua gli aspetti più significativi, per studi di fattibilità, valutazioni sommarie dei costi e per lo sviluppo del successivo progetto definitivo. **Non può essere utilizzata per l'installazione dell'impianto.**

### **B3 – Progetto definitivo**

La documentazione del progetto definitivo contiene gli elementi per la definizione e la valutazione dell'impianto elettrico, soprattutto ai fini del rilascio delle autorizzazioni amministrative, edilizie, ecc. **Non può essere utilizzata per l'installazione dell'impianto.**

### **B4 – Progetto esecutivo**

La documentazione del progetto esecutivo definisce completamente l'impianto elettrico, fornendo tutti gli elementi, le indicazioni ed i particolari costruttivi per l'eventuale appalto e la realizzazione dell'impianto stesso.

### **B4 – Documentazione finale d'impianto**

Comprende la documentazione finale di progetto (costituita dai documenti del progetto esecutivo con le eventuali variazioni avvenute in corso d'opera), l'eventuale documentazione tecnica integrativa e quella disponibile solo durante o dopo l'installazione (es. Relazione con la tipologia dei materiali (componenti) utilizzati, dichiarazioni di rispondenza di componenti elettrici a norme specifiche, documentazione relativa alle verifiche iniziali, ecc.).

Essa è utilizzata, ai sensi del D.M. N.37/08, quale allegato obbligatorio alla dichiarazione di conformità alla regola dell'arte, nonché, per le altre autorizzazioni (ISPESL, ASL, Vigili del Fuoco, ecc.).



COMUNE DI CAVA MANARA

Progetto di fattibilità tecnico – economica  
adeguamento impianto illuminazione pubblica

---

### ***APPENDICE – C – Allegati***

---





**C.1 – ALLEGATO A – DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DEL PROGETTO ILLUMINOTECNICO –**

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DEL PROGETTO ILLUMINOTECNICO ALLA L.R. 31/15 E S.M.I.  
DICHIARAZIONE DI PROGETTO A "REGOLA D'ARTE"**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ con studio di progettazione con sede in via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_  
nel comune di \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_ c.a.p. \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_  
fax \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_ iscritto all'Ordine/Collegio \_\_\_\_\_  
n. iscrizione \_\_\_\_\_ progettista dell'impianto di pubblica illuminazione (descrizione sommaria):

**dell'impianto di pubblica illuminazione \_\_\_\_\_ nel comune di \_\_\_\_\_**

**DICHIARA**

sotto la propria personale responsabilità che l'impianto è stato progettato in conformità alla legge della Regione Lombardia n. 31 del 05/10/15 " MISURE DI EFFICIENTAMENTO DEI SISTEMI DI ILLUMINAZIONE ESTERNA CON FINALITÀ DI RISPARMIO ENERGETICO E DI RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO", avendo in particolare:

- ☐ riportato dettagliatamente nel progetto illuminotecnico esecutivo tutti gli elementi per una installazione corretta ed ai sensi della L.R. 31/15 e succ. integrazioni,
- ☐ rispettato le indicazioni tecniche della L.R. 31/15 e succ. integrazioni medesima, e realizzato una relazione illuminotecnica a completamento del progetto, che dimostri la completa applicazione della L.R. 31/15 medesima,
- ☐ seguito la normativa tecnica applicabile all'impiego e nello specifico la Norma **UNI 11248 Ott. 2012**: Illuminazione stradale – Selezione delle categorie illuminotecniche **EN 13201-2 Sett. 2004**: Illuminazione stradale – Parte 2: Requisiti prestazionali. e quindi di aver realizzato un progetto a "regola d'arte",
- ☐ corredato il progetto illuminotecnico della documentazione di seguito elencata:
  - relazione attestante il rispetto delle disposizioni di legge della L.R. 31/15 e succ. integrazioni,
  - calcoli illuminotecnici e risultati illuminotecnici (comprensivi di eventuali curve iso-luminanze e iso-illuminamenti),
  - dati fotometrici dei corpi illuminanti in formato tabellare numerico e cartaceo e sotto forma di file normalizzato Eulumdat (dati certificati e sottoscritti, circa la loro veridicità, dal responsabile tecnico del laboratorio di misura, certificato secondo standard di qualità, preferibilmente meglio se di ente terzo quale IMQ).

**DECLINA**

- ogni responsabilità per sinistri a persone o a cose derivanti da una esecuzione sommaria e non realizzata con i dispositivi previsti nel progetto illuminotecnico esecutivo,
- ogni responsabilità, qualora dopo averlo segnalato alla società installatrici, la stessa proceda comunque in una scorretta installazione, non conforme alla L.R. 31/15, dei corpi illuminanti. In tal caso il progettista si impegna a segnalarlo al committente - pubblico o privato - in forma scritta.

Data, 00-00-0000

Il progettista  
.....



**C.2 – ALLEGATO B – CRITERI DI ESECUZIONE –**

Nel rispetto dei Criteri Ambientali Minimi per l'acquisto di APPARECCHI PER L'ILLUMINAZIONE PUBBLICA, l'appaltatore dovrà alla fine dei lavori dovrà rilasciare la seguente documentazione:

| CONDIZIONI DI ESECUZIONE |  |  |
|--------------------------|--|--|
| POS                      | TIPOLOGIA DI CRITERIO  | TIPO DI VERIFICA   |
|                          | <b>CONFORMITA' AL PROGETTO ILLUMINOTECNICO</b><br>Al termine dell'installazione l'appaltatore deve:<br>- Rilasciare la dichiarazione di conformità dell'installazione stessa al progetto illuminotecnico<br>- Verificare i consumi attesi e le prestazioni illuminotecniche come da progetto   | L'appaltatore dovrà dimostrare il soddisfacimento del criterio mediante dichiarazione del legale rappresentante resa nelle forme appropriate.  |
|                          | <b>GESTIONE RIFIUTI ELETTRONICI</b><br>L'offerente deve assicurare il ritiro ed il trattamento a norma di legge delle apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) sostituite dai prodotti forniti.<br>Ove richiesto, l'offerente deve assicurare anche il ritiro ed il trattamento a norma di legge RAEE i pezzi storici presenti presso la stazione appaltante  | L'appaltatore dovrà dimostrare il soddisfacimento del criterio mediante dichiarazione del legale rappresentante resa nelle forme appropriate.  |
|                          | <b>GESTIONE IMBALLAGGI</b><br>L'offerente deve assicurare il ritiro di tutti gli imballaggi dei prodotti forniti e la loro gestione a norma di legge.  | L'appaltatore dovrà dimostrare il soddisfacimento del criterio mediante dichiarazione del legale rappresentante resa nelle forme appropriate.  |
|                          | <b>FORMAZIONE DEL PERSONALE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b><br>L'offerente, ove richiesto, deve provvedere, entro tre mesi dalla stipula del contratto, alla formazione del personale della stazione appaltante in merito a:<br>- Funzionamento e caratteristiche degli apparecchi d'illuminazione<br>- Sistemi di regolazione del flusso luminoso e loro gestione nel rispetto dell'ambiente<br>- Metodi di misura del flusso luminoso<br>- Installazione degli apparecchi di illuminazione<br>- Ricerca e soluzione dei guasti | L'appaltatore dovrà dimostrare il soddisfacimento del criterio mediante presentazione di un dettagliato programma del corso di formazione e mediante dichiarazione del legale rappresentante resa nelle forme appropriate. |



**C.3 – ALLEGATO C – ESEMPIO DI DICHIARAZINE DI CONFORMITA' DEL PRODOTTO ALLA L.R. 31/15 E S.M.I. –**

**CARTA INTESTATA PRODUTTORE – IMPORTATORE – LABORATORIO DI MISURA**

**Dichiarazione di Conformità alla L.R. 31/15 e s.m.i.**

In riferimento alla richiesta nostro riferimento n. \_\_\_\_\_

Il Laboratorio: \_\_\_\_\_

Dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto della serie o modello:  
[NOME PRODOTTO]

Dotato di fonte luminosa: [POTENZA E TIPO]

**Laboratorio accreditato:**

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Testato nel Laboratorio |  |
| Responsabile tecnico    |  |

**Parametri di prova:**

|  |  |
|--|--|
| Sistema di misura:                       |  |
|  |  |
| Posizione apparecchio durante la misura: |  |
|  |  |

**Apparecchio:**

|                           |  |                      |  |
|---------------------------|--|----------------------|--|
| Tipo di Riflettore        |  | Tipo di Schermo      |  |
| Parametri di Misura       |  | Temperatura ambiente |  |
| Tensione di Alimentazione |  | Frequenza            |  |

**Norme di Riferimento:**

|            |   |
|------------|---|
| UNI10671   | Misurazione dei dati fotometrici e presentazione dei risultati  |
| PrEN 13032 | Measurement and presentation of photometric data and luminaires |
| CIE 27     | Photometry luminaires for street lighting                       |
| CIE 43     | Photometry of floodlights                                       |
| CIE 121    | The photometry and goniophotometry of luminaires                |

Se installato come specificato nel foglio d'istruzioni, **è conforme alla L.R. 31/15 e s.m.i.** ed in particolare, come evidenziano i dati fotometrici rilasciati da codesto laboratorio, in formato tabellare numerico cartaceo e sotto forma di file eulmdat allegati alla presente, l'apparecchio nella sua posizione di Installazione ha un'intensità luminosa massima approssimata all'intero e per  $\gamma \geq 90^\circ$  di 0 cd per 1000 lumen a  $90^\circ$  ed oltre.

[Luogo], [DATA]

Firma del responsabile tecnico del Laboratorio che ha emesso le misure

.....



C.4 – ALLEGATO D – ESEMPIO DI DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' ALLA L.R. 31/15 –

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' ALLA L.R. 31/15 E S.M.I.**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ titolare o legale rappresentante della ditta  
\_\_\_\_\_ operante nel settore \_\_\_\_\_  
con sede in via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_  
comune \_\_\_\_\_ prov. \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_

- ☐ iscritta nel registro delle ditte (R.D. 20/9/1934 n. 2011) della camera C.C.I.A.A. di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_  
☐ iscritta all'albo provinciale delle imprese artigiane (legge 8/8/1985, n. 443) di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_

esecutrice dell'impianto (descrizione schematica): \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

inteso come:

- ☐ nuovo impianto  
☐ manutenzione straordinaria  
☐ trasformazione  
☐ ampliamento  
☐ altro \_\_\_\_\_

realizzato presso: \_\_\_\_\_ comune: \_\_\_\_\_

**DICHIARA**

sotto la propria personale responsabilità che l'impianto è stato realizzato in modo conforme alla legge della Regione Lombardia n. 31 del 05/10/15 " MISURE DI EFFICIENTAMENTO DEI SISTEMI DI ILLUMINAZIONE ESTERNA CON FINALITÀ DI RISPARMIO ENERGETICO E DI RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO", tenuto conto delle condizioni di esercizio e degli usi a cui è destinato il luogo d'installazione, avendo in particolare:

- ☐ rispettato il progetto esecutivo predisposto da tecnico abilitato conforme alla L.R. 31/15;  
☐ seguito le indicazioni dei fornitori per la conformità alla L.R. 31/15;  
☐ seguito la normativa tecnica applicabile all'impiego \_\_\_\_\_;  
☐ installato i componenti elettrici in conformità al D.M. 37/08 ed altre leggi vigenti;  
☐ installato componenti e materiali costruiti a regola d'arte e adatti al luogo di installazione;  
☐ controllato l'impianto ai fini della sicurezza e della funzionalità con esito positivo avendo eseguito le verifiche richieste dal committente, dalle norme e dalle disposizioni di legge.

Allegati:

- ☐ verifica dei consumi  
☐ prestazioni illuminotecniche

**DECLINA**

ogni responsabilità per sinistri a persone o a cose derivanti da manomissione dell'impianto da parte di terzi ovvero da carenze di manutenzione o riparazione.

Data \_\_\_\_\_

Il dichiarante  
\_\_\_\_\_



C.5 – ALLEGATO E – DICHIARAZIONE A REGOLA D'ARTE (L. 186/68) –

**DICHIARAZIONE DI REALIZZAZIONE IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA A REGOLA D'ARTE (L. 186/68)**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ titolare o legale rappresentante della ditta  
\_\_\_\_\_ operante nel settore \_\_\_\_\_  
con sede in via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_  
comune \_\_\_\_\_ prov. \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_ fax \_\_\_\_\_  
P. IVA \_\_\_\_\_

iscritta nel registro delle ditte (R.D. 20/9/1934 n. 2011) della C.C.I.A.A. di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_  
iscritta all'albo provinciale delle imprese artigiane (legge 8/8/1985, n. 443) di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_  
esecutrice dell'impianto (descrizione schematica): \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

inteso come:

☐ nuovo impianto ☐ trasformazione ☐ ampliamento ☐ manutenzione straordinaria

☐ altro \_\_\_\_\_

realizzato presso \_\_\_\_\_ comune di \_\_\_\_\_

**DICHIARA**

sotto la propria responsabilità che l'impianto in oggetto è stato realizzato in modo conforme alla regola dell'arte e nel rispetto delle normative vigenti (L.186/68), tenuto conto delle condizioni di esercizio e degli usi a cui è destinata l'opera, avendo in particolare:

- ☐ rispettato il progetto redatto da: \_\_\_\_\_
- ☐ effettuato le prove strumentali di caduta di tensione dell'impianto con risultati inferiori dei valori massimi prescritti del 5% (CEI 64-8 V2 Sez.714);
- ☐ effettuato le prove strumentali di resistenza d'isolamento tra conduttori attivi e tra conduttori attivi e terra con risultati maggiori dei valori minimi prescritti di 0,5 MOhm a 500V (CEI 64-8 V2 Sez. 714);
- ☐ effettuato la prova dell'efficienza delle protezioni differenziali;
- ☐ realizzato l'impianto completamente in **CLASSE II** (privo di impianto di terra).

*Allegati obbligatori:*

- ☐ relazione con tipologia dei materiali utilizzati;
- ☐ schema planimetrico di impianto realizzato;
- ☐ schemi unifilari quadri elettrici realizzati;
- ☐ copia del certificato di riconoscimento dei requisiti tecnico professionali.

**DECLINA**

Ogni responsabilità per sinistri a persone o a cose derivanti da manomissione dell'impianto da parte di terzi ovvero da carenze di manutenzione o riparazione.

Data \_\_\_\_\_

Il dichiarante

\_\_\_\_\_



C.6 – ALLEGATO F – DICHIARAZIONE DI VERIFICA DEI CONSUMI –

(APPALTATORE)

(LUOGO), (DATA)

OGGETTO: **DICHIARAZIONE DEI CONSUMI**

Con la presente si dichiara che i consumi a pieno regime dell'impianto di Pubblica Illuminazione installato \_\_\_\_\_

Ha i seguenti consumi elettrici:

| QUADRO | LOCALIZZAZIONE | CONSUMI [l] |    |    | POTENZA [W] |
|--------|----------------|-------------|----|----|-------------|
|        |                | L1          | L2 | L3 |             |
|        |                |             |    |    |             |
|        |                |             |    |    |             |
|        |                |             |    |    |             |
|        |                |             |    |    |             |
|        |                |             |    |    |             |
|        |                |             |    |    |             |
|        |                |             |    |    |             |
| TOTALE |                |             |    |    |             |

(LEGALE RAPPRESENTANTE)



C.7 – ALLEGATO G – ESEMPIO DI DICHIARAZIONE DI PRESTAZIONI ILLUMINOTECNICHE –

(APPALTATORE)

(LUOGO), (DATA)

OGGETTO: **DICHIARAZIONE DELLE PRESTAZIONI ILLUMINOTECNICHE**

Con la presente si dichiara che le prestazioni illuminotecniche dell'impianto di Pubblica Illuminazione installato \_\_\_\_\_

sono le seguenti:

| VIA | CLASS. | PARAMETRI         |       |       |       |       |    |   |      | NOTE |
|-----|--------|-------------------|-------|-------|-------|-------|----|---|------|------|
|     |        | Cd/m <sup>2</sup> | U0(%) | UI(%) | Ti(%) | TI(%) | SR | E | Emin |      |
|     |        |                   |       |       |       |       |    |   |      |      |
|     |        |                   |       |       |       |       |    |   |      |      |
|     |        |                   |       |       |       |       |    |   |      |      |
|     |        |                   |       |       |       |       |    |   |      |      |
|     |        |                   |       |       |       |       |    |   |      |      |
|     |        |                   |       |       |       |       |    |   |      |      |
|     |        |                   |       |       |       |       |    |   |      |      |
|     |        |                   |       |       |       |       |    |   |      |      |
|     |        |                   |       |       |       |       |    |   |      |      |
|     |        |                   |       |       |       |       |    |   |      |      |

(LEGALE RAPPRESENTANTE)