

Comune di GARLASCO (PAVIA) – elenco strade comunali - L.R. 6/2012 art. 42 comma 6 bis

Alcune indicazioni per la redazione dell'elenco:

- indicare le sole strade di competenza comunale; in caso di tratte stradali indicare nel campo note il tratto ammesso (capisaldi/dal Km al Km, incroci, angolo con.. ecc...);
- indicare, in relazione ad ogni viabilità, la tipologia di veicolo/trasporto eccezionale ammessa al transito;
- indicare nel campo note in relazione ad ogni viabilità, se presenti, le limitazioni e i vincoli puntuali (cfr. punto 7 delle linee guida), le eventuali prescrizioni al transito e/o limiti di massa e/o sagoma;
- in presenza di opere d'arte quali ad esempio cavalcavia stradali o ferroviari, che realizzano l'interferenza tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale (ad esempio: se la strada, individuata per il passaggio di alcuni trasporti eccezionali, attraversa un cavalcavia la cui struttura è di proprietà/gestione di un altro soggetto – es. provincia/stato/autostrade/ferrovie/consorzi di bonifica ecc.-) è necessario evidenziare nel campo note, i nominativi dei soggetti proprietari/gestori delle strutture;
- in presenza di passaggi a livello indicare nel campo note il nominativo del relativo soggetto proprietario/gestore.

**AVVERTENZA: gli aggiornamenti degli elenchi strade devono essere tempestivamente comunicati mediante PEC a Città metropolitana di Milano, alle Province e a Regione Lombardia, specificando l'indirizzo internet del sito istituzionale di riferimento.**

Via	A (fino 33 ton.)	B (fino 40 ton.)	C (fino 56 ton.)	D (fino 72 ton.)	E (fino 108 ton.)	F (Pali)	G (Carri)	H (Coils)	I (PRE 25 x 75)	J (PRE 25 x 108)	K (PRE 35 x 108)	L (Macchine agricole eccezionali)	M (fuori sagoma)	N (fuori sagoma)	NOTE
Via San Biagio	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	Presenza di un passaggio a livello di competenza RFI
Via S. Maria	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	
Via Don Gennaro	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	
Via Sonno	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	Presenza di un passaggio a livello di competenza RFI
Via Madonna della Bozzola	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	Presenza di un passaggio a livello di competenza RFI
C.so Cavour	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	dall'intersezione con via Tromello fino all'intersezione con via Madonna della Bozzola
Via Tromello	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	

Riferiti alle tipologie di veicoli/trasporti eccezionali:

- A. 33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- B. 40 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- C. 56 ton. - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
- D. 72 ton. - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
- E. 108 ton. - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- F. Pali – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.
- G. Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- H. Coils - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- I. Pre 25 x 75 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- J. Pre 25 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- K. Pre 35 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- L. Macchine agricole eccezionali
- M. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
- N. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)